

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МПС РОССИИ



№ 0727

Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте
(РС ФЖТ)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.00595

Действителен до „ 14 “ августа 2004 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

ВАГОНЫ ТИПА ТК-13Т

ВЫПУСКАЕМАЯ В ЕДИНИЧНОМ ПРОИЗВОД-

СТВЕ В ОБЪЕМЕ ПАРТИИ 99 штук

(зае №№ 1301-1399)

В ТЕЧЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ ФТСЖТ ЦВ 01-98 (Таблица 1, пункты 1-26).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Филиал ОАО «ТВЗ» «Производство малых серий»**

170000, г. Тверь, Санкт-Петербургское шоссе, 45Б.

ОКП 31 8212

ТН ВЭД 8606

Руководитель
Регистра сертификации

(подпись)

Действует с приложением



В. А. Матюшин

(инициалы, фамилия)

107996, Москва, 3-я Мытищинская ул., 10, тел. 262-16-18, факс 287-23-53

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Экспертизы результатов проведенных ранее испытаний вагонов и других доказательных документов:

1. Расчеты транспортные ТК-13Т.РР, ЦКБ ТМ, от 15.06.1994 г.
2. Расчет несущей и концевой балок на усталостную прочность ТК-13Т.РР7, ЦКБ ТМ, от 15.02.2001 г.
3. Расчеты тормозные ТК-13Т.РР3, ЦКБ ТМ, 1994 г.
4. Экспертное заключение о соответствии агрегата ТК-13Т для перевозки контейнеров с радиоактивными отходами, ЭЦ ЖТ ВНИИЖТ, от 06.08.2001 г.
5. Отчет о НИР и ОКР «Комплексные испытания агрегата ТК-13Т для перевозки контейнеров» (заключительный), ГУП ВНИИЖТ, ГУП ВНИИЖТ, от 10.04.2001 г.
6. Результаты поколесного взвешивания, от 29.09.2000 г.
7. «Тормозные испытания опытного образца вагона модели ТК 13-Т», ИЦ и ЭЦ ЖТ ВНИИЖТ, 2001 г.
8. Свидетельство о поверке №17/00 «Весовой агрегат 74А-320 для поколесного взвешивания подвижного состава».
9. Протоколы испытаний №9 от 17.04.2001 г., №№10-15, ИЛ ЦКБ ТМ, от 18.04.2001 г.
10. Протокол (отчет) о НИР «Прочностные статические испытания вагона ТК-13Т, ЗАО НО «ТИБ», 1999 г.
11. Комплект конструкторской документации.

Комплексной оценки соответствия, проведенной Регистром сертификации (аттестат аккредитации № ССФЖТ RU.01ЖТ.01ЦВ02). Комплексное заключение о соответствии от 14.08.2001 г. № 00578/00717.

Оценки стабильности производства. Акт проверки и оценки производства от 11.07.2001 г. № 00229/00717.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанному образцу (образцам) и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия наносится в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-97.

4. Инспекционный контроль проводится Регистром сертификации с периодичностью 1 раз в 12 месяцев путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства с той же периодичностью.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется Регистром сертификации.

6. Для сохранения (продления) действия сертификата соответствия, заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в Регистр сертификации на проведение сертификации.

*Руководитель
Регистра сертификации*

(подпись)

Эксперт по сертификации

(подпись)



В.А. Матюшин

(инициалы, фамилия)

Т.А. Ратникова

(инициалы, фамилия)

Зарегистрирован в Государственном Реестре
Системы сертификации

.. 14 .. августа 2001 .. г.