



Предварительно УТВЕРЖДЕН:

Решением Наблюдательного совета
ОАО «Тверской вагоностроительный завод»
Протокол № 4 от 24 апреля 2013 года.

УТВЕРЖДЕН:

Решением годового общего Собрания акционеров
ОАО «Тверской вагоностроительный завод»,
Протокол от 11 июня 2013 года.

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
Открытого акционерного общества
«Тверской вагоностроительный завод»
за 2012 год

Генеральный директор
ОАО «Тверской
вагоностроительный завод» _____


Ненюков М.Ю.

Главный бухгалтер
ОАО «Тверской
вагоностроительный завод» _____


Филиппова Т.С.

Структура настоящего годового отчета соответствует требованиям, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2010 г. № 1214

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

полное наименование	Открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод»
сокращенное наименование	ОАО «ТВЗ»
номер государственной регистрации	183-93
дата государственной регистрации	21.05.1993
наименование органа, осуществившего государственную регистрацию	Администрация Заволжского района г. Твери
субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано общество	Тверская область, город Тверь
местонахождение	Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, Петербургское шоссе, 45 б
контактный телефон	(4822) 55-52-22, 55-63-13
факс	(4822) 55-63-13
адрес электронной почты	wagon@rex.tmts.ru
основной вид деятельности	производство (строительство), реализация пассажирских вагонов и другого вида подвижного состава, комплектующих для подвижного состава и запасных частей
информация о включении в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ	не входит в указанные перечни
штатная численность работников общества по состоянию на конец отчетного года	7855
полное наименование реестродержателя	закрытое акционерное общество «Ведение реестров компаний» (ЗАО «ВРК»)
адрес реестродержателя	620014 Россия, г. Екатеринбург, ул. Добролюбова, д. 16, этаж 5
данные филиала ЗАО «ВРК», который осуществляет учет прав на эмиссионные ценные бумаги ОАО «ТВЗ» в г. Москва	филиал закрытого акционерного общества «Ведение реестров компаний» в г. Москва, место нахождения филиала 119121, Россия, г. Москва, ул. Зубовская, дом 6, телефон: (495) 739-38-24, факс (495) 229-00-42
размер уставного капитала	249 605 руб.

общее количество акций	249 605 шт.
количество обыкновенных акций	249605 шт.
номинальная стоимость одной обыкновенной акции	1 руб.
государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации	1-01-02598-А от 30.06.2009
количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации	106021 шт.
доля принадлежащих Российской Федерации обыкновенных акций в уставном капитале	42,4755 %
акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом, 42,4755 %; 2. Общество с ограниченной ответственностью «Сапфир», 50,6420 %; 3. Объединенная профорганизация ОАО «ТВЗ» , 2,0032 %
наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении обществом («золотой акции»)	отсутствует
полное наименование и адрес аудитора общества, осуществившего проведение аудиторской проверки ведения бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «ТВЗ» за 2010 финансовый год	Общество с ограниченной ответственностью «Эрнст энд Янг», 115035, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1, телефон: (495) 705-97-00

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Основными задачами Общества в области корпоративного управления являются:

- распространение и обеспечение эффективного функционирования единых стандартов управления во всех структурных подразделениях;
- непрерывное улучшение взаимодействия с акционерами, деловыми партнерами и прочими заинтересованными сторонами;
- совершенствование информационной политики.

Органами управления ОАО «ТВЗ» являются:

- Общее собрание акционеров,
- Наблюдательный совет,
- коллегиальный исполнительный орган (Дирекция);
- единоличный исполнительный орган (Генеральный директор).

Основные положения о деятельности органов управления предусмотрены Уставом Общества. Наряду с Уставом в Обществе утверждены и действуют документы, регулирующие деятельность органов Общества, утвержденные 14.06.2002 г. годовым общим собранием акционеров ОАО «ТВЗ» (протокол общего собрания акционеров от 14.06.2002 г.):

- Положение об Общем собрании акционеров ОАО «ТВЗ»;
- Положение о Наблюдательном совете ОАО «ТВЗ»;
- Положение о Генеральном директоре ОАО «ТВЗ»;
- Положение о Дирекции ОАО «ТВЗ»;
- Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ТВЗ».

На основании решения Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ» от 15.09.2008 г. (протокол № 3 заседания Наблюдательного совета от 18.09.2008 г.) утверждены положения о специализированных комитетах при наблюдательном совете:

- Комитете по стратегическому планированию наблюдательного совета;
- Комитете по аудиту наблюдательного совета.

В 2012 году общее собрание акционеров ОАО «ТВЗ» активно участвовало в управлении Обществом, принимало решения по основным вопросам деятельности ОАО «ТВЗ». При этом достаточное внимание уделялось процедуре проведения общих собраний акционеров в целях обеспечения равного отношения ко всем акционерам и возможности принятия обоснованных и своевременных решений.

За отчетный период Обществом проведены следующие общие собрания акционеров:

внеочередное общее собрание акционеров 06.03.2012 г. (протокол от 07.03.2012 г.), на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1. Досрочное прекращение полномочий членов Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ».
2. Избрание членов Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ»

внеочередное общее собрание акционеров 14.06.2012 г. (протокол от 15.06.2012 г.), на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1. О досрочном прекращении полномочий единоличного исполнительного органа общества.
2. Об избрании нового единоличного исполнительного органа общества.

годовое общее собрание акционеров 14.06.2012 г. (протокол от 18.06.2012 г.), на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1. Утверждение годового отчета Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2011 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2011 года.
5. О выплате вознаграждения за работу в составе совета директоров (наблюдательного совета) членам совета директоров – негосударственным служащим в размере, установленном внутренними документами Общества.
6. О выплате вознаграждения членам ревизионной комиссии ОАО «ТВЗ».
7. О выплате вознаграждения членам наблюдательного совета ОАО «ТВЗ».
8. Избрание членов совета директоров (наблюдательного совета) Общества.
9. Избрание членов ревизионной комиссии (ревизора) Общества.
10. Утверждение аудитора Общества.
11. Об одобрении сделок с ОАО Банк ВТБ, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены ОАО «ТВЗ» в будущем в процессе осуществления его обычной хозяйственной деятельности. Предельная общая сумма сделок с ОАО Банк ВТБ – 5000000000 (Пять миллиардов) рублей.

3. НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ

В компетенцию Наблюдательного совета Общества входит решение вопросов общего руководства деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных законодательством и Уставом ОАО «ТВЗ» к компетенции Общего собрания акционеров.

Наблюдательный совет обеспечивает функционирование системы контроля над деятельностью исполнительных органов Общества, эффективное взаимодействие между органами Общества, а также соблюдение и защиту прав и законных интересов акционеров.

Работа Наблюдательного совета носит плановый характер, вопросы, рассматриваемые на заседаниях Наблюдательного совета и его комитетов, как правило, были предусмотрены утвержденным планом работы Наблюдательного совета.

ОАО «ТВЗ» стремится к максимальной эффективности деятельности Наблюдательного совета, что обеспечивается высокой квалификацией его членов, личной ответственностью каждого члена Наблюдательного совета и ответственностью Наблюдательного совета в целом за принимаемые решения.

1. Состав действующего Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ» соответствует нормам Кодекса корпоративного поведения и международной практике корпоративного управления.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. в состав Наблюдательного совета вошли:

Верховых Геннадий Викторович председатель Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1959</p> <p>Образование: высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет</p> <p>Период: 2005-2007</p> <p>Организация: ОАО «РЖД»</p> <p>Должность: заместитель начальника Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по пассажирским перевозкам</p> <p>Период: 2007 – наст. время</p> <p>Организация: ОАО «РЖД»</p> <p>Должность: начальник департамента пассажирских сообщений</p> <p>Акциями эмитента не владеет</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет</p>
Булатов Гамид Баширович Член Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1976</p> <p>Образование: высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Период: 03.2007-02.2008</p> <p>Организация: Министерство экономического развития и торговли РФ</p> <p>Должность: заместитель начальника отдела реструктуризации транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов и инфраструктурных реформ</p> <p>Период: 02.2008-09.2008</p> <p>Организация: Министерство экономического развития и торговли РФ</p> <p>Должность: начальник отдела реструктуризации транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности</p>

Период: 09.2008-12.2009

Организация: Министерство экономического развития и торговли РФ

Должность: начальник отдела реформирования транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности

Период: 12.2009 – наст. время

Организация: Министерство экономического развития и торговли РФ

Должность: заместитель директора Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности

Акциями эмитента не владеет.

Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.

Фомин
Игорь
Владимирович
Член
Наблюдательного
совета

Год рождения: 1972

Образование: высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2002-2008

Организация: ФГУП «Производственное объединение «Уралвагон- завод» им. Ф.Э. Дзержинского»

Должность: начальник отдела имущественных отношений интегрированных структур

Период: 2008-2009

Организация: ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского»

Должность: начальник управления корпоративной собственности и реструктуризации

Период: 2009- наст. время

Организация: ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского»

Должность: заместитель генерального директора по корпоративным и правовым вопросам

Акциями эмитента не владеет.

Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.

Дроздов
Николай
Сергеевич
Член
Наблюдательного
совета

Год рождения: 1972

Образование: Высшее

Должности за последние 5 лет:

Период: 2006-2010

Организация: ОАО «Атомэнергомаш»

Должность: руководитель проектов

Период: 2010 – наст. время

Организация: ООО «АЛЬСТОМ»

Должность: заместитель генерального директора

Акциями эмитента не владеет.

Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.

Еремеев Максим Александрович Член Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1974</p> <p>Образование: Высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Период: 2008 – наст. время</p> <p>Организация: ООО «Управляющая компания «Декор»</p> <p>Должность: первый заместитель председателя правления</p> <p>Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет</p> <p>Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: долей не имеет</p>
Гаврилин Евгений Васильевич Член Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1959</p> <p>Образование: Высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Организация: Росимущество</p> <p>Должность: заместитель руководителя</p> <p>Период: наст. время</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Криворучко Алексей Юрьевич Член Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1975</p> <p>Образование: Высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Организация: ООО «Аэроэкспресс».</p> <p>Должность: генеральный директор</p> <p>Период: наст. время</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Носков Александр Леонидович Член Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1956</p> <p>Образование: Высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Организация: ЗАО «Трансмашхолдинг»</p> <p>Должность: заместитель генерального директора</p> <p>Период: наст. время</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Фомин Сергей Валерьевич Член Наблюдательного совета	<p>Год рождения: 1966</p> <p>Образование: Высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Организация: ЗАО «Трансмашхолдинг»</p> <p>Должность: заместитель генерального директора</p> <p>Период: наст. время</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>

Информация об участии членов Наблюдательного совета в заседаниях Наблюдательного совета в 2012 году:

Член Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ»	Участие членов Наблюдательного совета в заседаниях, проведенных в период с 01.01.2012 г. по 31.12.2012 г. *	Участие членов действующего состава Наблюдательного совета в заседаниях в течение корпоративного года Общества на дату предварительного утверждения годового отчета (14.06.2012 – 07.06.2013гг.)*
1 Верховых Геннадий Викторович	7/7	3/3
2 Василенко Александр Альбертович	2/7	-
3 Булатов Гамид Баширович	4/7	-
4 Мещеряков Анатолий Анатольевич	2/7	-
5 Еремеев Максим Александрович	7/7	3/3
6 Фомин Игорь Владимирович	7/7	3/3
7 Гаврилин Евгений Васильевич	6/7	3/3
8 Дроздов Николай Сергеевич	7/7	1/3
9 Криворучко Алексей Юрьевич	4/7	3/3
10 Фомин Сергей Валерьевич	4/7	3/3
11 Носков Александр Леонидович	5/7	3/3

* Примечание: первая цифра показывает количество заседаний, в которых член Наблюдательного совета принимал участие, вторая – общее количество заседаний, в которых он мог принять участие.

2. Деятельность Наблюдательного совета в 2012 г.

Всего в 2012 году Наблюдательный совет провел 7 заседаний (из них 7 в форме принятия решения заочным голосованием), на которых рассмотрел вопросы и принял решения по следующим ключевым направлениям:

Финансы и стратегия:

Наблюдательным советом были подведены предварительные итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2012 г. (протокол № от апреля 2013г.), утверждены бизнес-план и инвестиционная программа Общества на 2012 год (протокол № 2 от 26.12.2011 г.).

Контроль за сделками:

Наблюдательным советом вынесена на одобрение общего собрания акционеров одна сделка, в совершении которой имелась заинтересованность (протокол № 7 от 21.05.2012 г.). В соответствии с действующим законодательством Наблюдательным советом при одобрении сделок, в совершении которых имелась заинтересованность, определялась цена отчуждаемых либо приобретаемых имущества или услуг. Постоянно осуществляется контроль над совершением Обществом крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

В отчетном году Наблюдательный совет в рамках своей компетенции, установленной ст. 65 Федерального закона «Об акционерных обществах», рассматривал вопросы участия и прекращения участия в других организациях. В рамках реализации решений, принятых Наблюдательным советом (протокол № 6 от 28.04.2012 г.) Общество прекратило участие в ООО «Тверской экспресс».

Кадровая политика:

Наблюдательным советом в отчетном периоде принят ряд кадровых решений, позволивших полностью сформировать коллегиальный исполнительный орган Общества (Дирекция):

протоколом № 6 от 28.04.2012 г. утверждена на должность кандидатура главного бухгалтера, одобрена организационная структура ОАО «ТВЗ»,

протоколом № 2 от 24.09.2012 г. утверждена на должность кандидатура директора по эксплуатации и перевооружению ОАО «ТВЗ»,

протоколом № 2 от 24.09.2012 г. утверждена на должность кандидатура директора по реконструкции ОАО «ТВЗ»,

протоколом № 1 от 25.07.2012 г. была исключена из количественного состава исполнительного органа ОАО «ТВЗ» – дирекции должность Директора по материально-техническому снабжению и транспортно – складскому хозяйству ОАО «ТВЗ»,

протоколом № 1 от 25.07.2012 г. включена в количественный состав коллегиального исполнительного органа ОАО «ТВЗ» – дирекции должность Коммерческого директора ОАО «ТВЗ»,

протоколом № 1 от 25.07.2012 г. утверждена на должность кандидатура коммерческого директора ОАО «ТВЗ»,

протоколом № 1 от 25.07.2012 г. утверждена на должность кандидатура директора по технике и производству ОАО «ТВЗ».

Установлен размер вознаграждения, исходя из определённых показателей деятельности общества, в том числе прибыли (убытку) до налогообложения. Обязательными условиями для выплаты дополнительного вознаграждения являются выполнение плана производства в натуральном и стоимостном выражении, выполнение плана реализации. Принято решение о выплате генеральному директору Общества дополнительного вознаграждения за 1 полугодие 2012 года (протокол № 1 от 26.07.2012 г.).

4. РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

Ревизионная комиссия избирается общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров в составе 3 человек. Компетенция ревизионной комиссии предусмотрена Уставом ОАО «ТВЗ» и Положением о Ревизионной комиссии.

Информация о лицах, входящих в состав Ревизионной комиссии по состоянию на 31.12.2012 года:

Аглиуллина Альбина Муллахметовна	<p>Год рождения: 1975 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: наст. время Организация: ЗАО «Трансмашхолдинг» Должность: главный специалист отдела МСФО и методологии учета . Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Озмитель Вячеслав Алексеевич	<p>Год рождения: 1971 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2006-2007 Организация: ЗАО «Трансмашхолдинг» Должность: начальник отдела внутреннего аудита, начальник отдела ревизий Период: 2008-2008 Организация: ООО «Спецтехснаб» Должность: финансовый директор Период: 2008– наст. время Организация: ЗАО «Трансмашхолдинг» Должность: руководитель управления внутреннего аудита Акциями эмитента не владеет Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет</p>
Разумовский Сергей Валерьевич	<p>Год рождения: 1975 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2007-2008 Организация: ОАО «Волжскрезинотехника» Должность: директор по экономике и финансам Период: 2008– наст. время Организация: ЗАО «Трансмашхолдинг» Должность: главный специалист по комплексным и тематическим проверкам ДЗО и анализу бизнес-процессов управления внутреннего контроля ЗАО «Трансмашхолдинг» Акциями эмитента не владеет Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет</p>

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Руководство текущей деятельностью ОАО «ТВЗ» осуществляется исполнительными органами Общества – коллегиальным исполнительным органом – Дирекцией, единоличным исполнительным органом – Генеральным директором, которые подотчетны Наблюдательному совету и общему собранию акционеров.

Деятельность исполнительных органов регулируется Уставом ОАО «ТВЗ», Положением о коллегиальном исполнительном органе (Дирекции), Положением о единоличном исполнительном органе (Генеральном директоре).

Состав Дирекции по состоянию на 31 декабря 2012 года:

Морозов Сергей Анатольевич	Год рождения: 1960 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 1996-2008 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: исполняющий обязанности начальника, начальник рамно-кузовного цеха Период: 2008-2010 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: начальник производства – начальник производственного отдела Период: 2010-2011 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: исполняющий обязанности директора по качеству Период: 2011-наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по качеству Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.0004 Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0.0004
Филиппова Татьяна Сергеевна	Год рождения: 1963 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2003-2011 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: начальник отдела налогового учета, первый заместитель главного бухгалтера – начальник отдела налогового учета Период: 2012-наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: главный бухгалтер Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.

<p>Куров Алексей Сергеевич</p>	<p>Год рождения: 1981 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2005-2010 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: путь от ученика слесаря по сборке металлоконструкций до мастера заготовительного участка, а затем и начальника службы обеспечения производства предприятия Период: 2010-2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: начальник отдела по бережливому производству Период: 2012-наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по реструктуризации Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
<p>Горин Сергей Анатольевич</p>	<p>Год рождения: 1969 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2008-2010 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: начальник гарнитурного цеха Период: 2010-2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: начальник холоднопрессового цеха Период: 2012-наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по технике и производству Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
<p>Шишкин Андрей Николаевич</p>	<p>Год рождения: 1975 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2007-2012 Организация: ЗАО «Управляющая компания КМТ» (г. Санкт-Петербург). Должность: директор управления сбыта Период: 2012-2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: заместитель директора по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству</p>

	<p>Период: 2012-2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: возглавил дирекцию по МТС и ТСХ. Период: 2012-наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: коммерческий директор Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Тарасов Геннадий Ильич	<p>Год рождения: 1958 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2000-2009 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по эксплуатации и перевооружению Период: 2009-2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: заместитель директора по реструктуризации Период: 2009-2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по эксплуатации и перевооружению Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Чернов Борис Михайлович	<p>Год рождения: 1946 Образование: высшее Должности за последние 5 лет: Период: 2002 – 2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по персоналу Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.0004 Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0.0004</p>
Вожакин Евгений Евгеньевич	<p>Год рождения: 1964 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2007– наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по спецпроизводству – директор корпуса малых серий Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.0032 Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0.0032</p>

Бердышев Александр Константинович	<p>Год рождения: 1961</p> <p>Образование: высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>Период: 2006 – 2010</p> <p>Организация: ООО «Управляющая компания «Региональная энергетика»</p> <p>Должность: советник генерального директора по правовым вопросам</p> <p>Период: 2011 – наст. время</p> <p>Организация: ОАО «ТВЗ»</p> <p>Должность: директор по безопасности</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Шестопалов Алексей Владимирович	<p>Год рождения: 1977</p> <p>Образование: высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет</p> <p>Период: 2004 – 2008</p> <p>Организация: ОАО «ТВЗ»</p> <p>Должность: исполняющий обязанности директора по экономике, исполняющий обязанности директора по экономике и финансам</p> <p>Период: 2008 – наст. время</p> <p>Организация: ОАО «ТВЗ»</p> <p>Должность: директор по экономике и финансам</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
Спивак Тарас Игоревич	<p>Год рождения: 1980</p> <p>Образование: высшее</p> <p>Должности за последние 5 лет</p> <p>Период: 2006-2007</p> <p>Организация: Адвокатское бюро «Инюрконсалтинг»</p> <p>Должность: начальник отдела судебной практики и налоговых отношений</p> <p>Период: 2008 – 2010</p> <p>Организация: ОАО «ТВЗ»</p> <p>Должность: заместитель директора по правовому обеспечению, и.о. директора по правовому обеспечению.</p> <p>Период: 2010– наст. время</p> <p>Организация: ОАО «ТВЗ»</p> <p>Должность: директор по правовому обеспечению</p> <p>Акциями эмитента не владеет.</p> <p>Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>

Ненюков Михаил Юрьевич	<p>Год рождения: 1978 Образование: высшее Должности за последние 5 лет Период: 2005-2009 Организация: ЗАО «Лаборатория региональной геодинамики ЛТД» Должность: менеджер по логистике отдела флота, начальник отдела флота и логистики Период: 2009-2009 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: исполняющий обязанности директора по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству Период: 2010-2010 Организация: ЗАО «РусТрансКомплект» Должность: коммерческий директор Период: 2010-2010 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: исполняющий обязанности директора по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству Период: 2010 – 2012 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству Период: 2012 – наст. время Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: генеральный директор. Акциями эмитента не владеет. Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>
------------------------------	---

Единоличным исполнительным органом – Генеральным директором ОАО «Тверской вагоностроительный завод» до 15.06.2012 года являлся Василенко Александр Альбертович.

<p>Год рождения: 1959 Образование: Высшее Должности за последние 5 лет Период: 2000 – 2008 Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: директор по технике и производству Период: 2008 – 2012 год Организация: ОАО «ТВЗ» Должность: генеральный директор Доля в уставном капитале эмитента: 0.0012% Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.</p>

С 15.06.2012 года Генеральным директором ОАО «Тверской вагоностроительный завод» является Ненюков Михаил Юрьевич

Год рождения: 1978
 Образование: Высшее
 Должности за последние 5 лет
 Период: 2005-2009
 Организация: ЗАО «Лаборатория региональной геодинамики ЛТД»
 Должность: менеджер по логистике отдела флота, начальник отдела флота и логистики
 Период: 2009-2009
 Организация: ОАО «ТВЗ»
 Должность: исполняющий обязанности директору по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству
 Период: 2010-2010
 Организация: ЗАО «РусТрансКомплект»
 Должность: коммерческий директор
 Период: 2010-2010
 Организация: ОАО «ТВЗ»
 Должность: исполняющий обязанности директора по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству
 Период: 2010 – 2012
 Организация: ОАО «ТВЗ»
 Должность: директор по материально-техническому снабжению и транспортно-складскому хозяйству
 Период: 2012 – наст время.
 Организация: ОАО «ТВЗ»
 Должность: генеральный директор.
 Акциями эмитента не владеет.
 Долей участия (акций) в дочерних/зависимых обществах эмитента не имеет.

Общий размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа и члена наблюдательного совета общества в 2012 г.

1. В соответствии с Трудовым договором от 26.07.2012 г. и Дополнительным соглашением к трудовому договору от 26.07.2012 г., установлен порядок определения размера и сроков выплаты дополнительного вознаграждения генеральному директору ОАО «ТВЗ» за 2012 год. Общество вправе выплатить генеральному директору дополнительное вознаграждение по результатам работы Общества за отчетный период при соблюдении условий и выполнении показателей премирования, предусмотренных Дополнительным соглашением к Трудовому договору. Обязательными условиями для выплаты дополнительного вознаграждения являются выполнение плана производства в натуральном и стоимостном выражении, выполнение плана реализации. Выплата дополнительного вознаграждения осуществляется при достижении запланированного финансового результата по следующим ключевым показателям:

- прибыль (убыток) до налогообложения;
- показатели производственной и финансовой деятельности;
- фонд оплаты труда.

В 2012 г. общий размер вознаграждения генерального директора составил 3 283 806,02 рублей, в том числе дополнительное вознаграждение в размере 71 550,47 рублей, из них выплачено 2 897 214,35 рублей.

2. Размер вознаграждений каждому члену Дирекции ОАО «ТВЗ» определяется в соответствии с трудовым договором и Положением ОАО «ТВЗ» «О премировании». В 2012 г. общий размер вознаграждения лиц, занимающих должность члена дирекции составил 39 058 560,27 рубля.

Информация о сумме вознаграждения членов органов управления Общества является открытой и размещается на официальном сайте общества www.tvz.ru в разделе «Раскрытие информации» (вкладка «Ежеквартальный отчет эмитента»).

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

На сегодняшний день ОАО «Тверской вагоностроительный завод» – это высокотехнологичное производство, ориентированное на массовый выпуск различных типов вагонов и комплектующих к ним. Имеющиеся производственные площади позволяют организовать как поточное производство различных моделей пассажирских вагонов, так и выпуск малых серий вагонов специального назначения, одновременно вести работы по изготовлению нескольких моделей пассажирских вагонов (купейные спальные и с креслами для сидения, открытого типа с креслами для сидения и плацкартные), различных типов грузовых вагонов и вагонов специального назначения.

Специфика рынка пассажирских вагонов локомотивной тяги России и СНГ заключается в том, что основными потребителями их являются государственные организации, такими как ОАО «Российские железные дороги», Министерство обороны РФ, Министерство внутренних дел РФ, Министерство транспорта и Управление железных дорог стран СНГ, Балтии.

Оценка потребности РФ в пассажирских вагонах локомотивной тяги

Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в обеспечении общего объема пассажирских перевозок, осуществляемых в Российской Федерации. Доля железнодорожных перевозок пассажиров по сравнению с авиаперевозками и автотранспортными перевозками составляет на начало 2013 года около 57 % всего объема пассажирооборота.

Российский рынок пассажирских вагонов локомотивной тяги представлен монопольным покупателем – ОАО «Российские железные дороги» в лице своей дочерней организации ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК). ФПК – является крупнейшей российской компанией с уставным капиталом в сумме 1,47 трлн. руб. и имеющей парк 23,6 тыс. ед. вагонов и осуществляющей перевозки в трехстах направлениях движения поездов.

Основным фактором роста спроса на рынке вагоностроения является старение пассажирского парка вагонов. Поддержание эксплуатационной надежности непрерывно стареющего парка вагонов уже потребовало за последние 5 лет увеличения расходов на ремонт на 60%. К тому же большая часть рабочего пассажирского парка, в основу которого были заложены технические решения 20 века, морально устарела и не обеспечивает в полной мере потребностей железнодорожников. Все это обуславливает необходимость обновления пассажирского подвижного состава российских железных дорог за счет поставок качественно новой техники.

В 2012 г. ФПК определилось со стратегией до 2030 года. За этот период в развитие компании может быть инвестировано 774,5 млрд. руб., в частности, ФПК планирует купить 16,5 тыс. новых вагонов, но закупки подвижного состава в основном планирует проводить после 2016 г. В ближайшие же 3 года ФПК намерено купить лишь чуть более 2 тыс. вагонов.

На данный момент государство устанавливает предельный лимит бюджетных обязательств ниже фактического спроса, что не приводит к возмещению в полном объеме выпадающих доходов ФПК, возникающих вследствие регулирования тарифов. Таким образом, за период 2011-2012 годов ФПК недополучило более 13 млрд. рублей.

Основными заказчиками, помимо ОАО «РЖД», являются:

- производители спецтехники для нужд железных дорог – путеизмерители, дефектоскопы (ООО «НПП Твема», ООО «Техиндустрия», ООО «Радиовионика», ЗАО НПО «Инфотранс») – ежегодная потребность 20 вагонокомплектов;
- потребители спецвагонов (Министерство обороны, Министерство внутренних дел, Министерство атомной промышленности) – ежегодная потребность от 2 до 8 вагонов.

Министерство внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД) рассматривает источники финансирования для размещения в 2013 году перспективного заказа – вагонов для перевозки спецконтингента. Этот вагонный парк практически полностью устарел. Для исправления ситуации МВД необходимо как минимум 400 новых вагонов.

В настоящее время для обеспечения международных перевозок на базе многогруппных поездов и беспересадочных вагонов реализуется программа по обновлению парка пассажирских вагонов габарита R1C, курсирующих в международном сообщении. Вагоны создаются ТВЗ совместно с компанией Siemens. До 2015 года планируется изготовить 200 вагонов. Уже в 2012 году ОАО «ТВЗ» поставлено на ОАО «ФПК» 30 таких вагонов.

Для ОАО «ФПК» в 2013 г. планируется произвести 50 двухэтажных вагонов электропоезда. Этот инновационный продукт – первый крупный совместный проект двух предприятий, входящих в состав ЗАО «Трансмашхолдинг», – Тверского вагоностроительного и Новочеркасского электровозостроительного заводов. Новый электропоезд предполагает движение со скоростями до 160 км/ч (в отличие от существующих электричек, эксплуатационная скорость которых не превышает 120 км/ч). В качестве пилотного проекта предполагается их эксплуатация на маршруте Москва – Адлер.

Изготовление вагонов метро – принципиально новое направление работы для ТВЗ, специализирующегося, прежде всего, на выпуске пассажирских вагонов локомотивной тяги и специальных вагонов различного назначения. В 2012 году изготовлено 255 вагонов метро. На 2013 год планируется изготовить 96 вагонов (с учетом снижения от 09.04.2013 г.).

В этих условиях ОАО «ТВЗ» по-прежнему остается монополистом на российском рынке новых пассажирских вагонов локомотивной тяги (>90% рынка). Планируется, что в 2013г. доля рынка предприятия в России будет сохранена, а доля на рынках СНГ – увеличена, для чего ОАО «ТВЗ» активно ведет модернизацию своего производства.

Конкуренция

В России основными поставщиками новых пассажирских вагонов локомотивной тяги для нужд ОАО «РЖД» в настоящее время является ОАО «Тверской вагоностроительный завод» и ЗАО «Вагонмаш». Однако Вагонмаш в настоящее время нельзя рассматривать как конкурента ТВЗ, т.к. 16 апреля 2012г. ЗАО «Вагонмаш» подал ходатайство о собственном банкротстве и введении процедуры конкурсного производства в арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области. К тому же его производственные мощности ограничены (неудачное географическое расположение предприятия) и составляют 50 межобластных вагонов и 25 вагонов-ресторанов в год для нужд ОАО «РЖД». В 2009-2010 гг. заказ ОАО «ФПК» составлял 1 багажный вагон и 1 вагон-ресторан. В 2011 году ОАО «ФПК» заказал 4 вагона-ресторана модели 61-536. Основной же продукцией предприятия является вагоны метро. Остальные российские заводы, а именно: Воронежский ВРЗ им. Тельмана, ОАО «Октябрьский электровозоремонтный завод», ОАО «Торжокский вагоностроительный завод», специализируются на проведении ремонта пассажирских вагонов и производстве электропоездов, багажных и спецвагонов.

На рынке тележек и спецпродукции конкурентом выступает ОАО НПК «Уралвагонзавод».

ОАО НПК «Уралвагонзавод» возглавляет интегрированную структуру, объединяющую более 20 промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро в России и Европе. На протяжении многих лет он лидирует в отечественном грузовом железнодорожном машиностроении и обладает мощным техническим и интеллектуальным потенциалом.

В то же время, основным направлением деятельности ОАО НПК «Уралвагонзавод» является производство грузового подвижного состава и продукция ВПК. В России основными поставщиками новых пассажирских вагонов локомотивной тяги для нужд ОАО «РЖД» в настоящее время является ОАО «Тверской вагоностроительный завод» и ЗАО «Вагонмаш».

На рынке СНГ для ОАО «ТВЗ» в настоящее время серьезную угрозу потери части рынка пассажирских вагонов составляет ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» (Украина). ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» является основным поставщиком пассажирских вагонов для Укрзализныця, а также активно ведёт работу по организации сборочного производства на Гомельском ВРЗ (республика Беларусь).

В Казахстане (в г. Астана) введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс завода по сборке пассажирских вагонов Talgo (Испания) мощностью 150 вагонов в год. Также продолжается работа по созданию производства традиционных пассажирских вагонов на Алматинском вагоноремонтном заводе, планируемая производственная мощность предприятия составит в 2013 г. 100 вагонов в год.

Собственное производство ВЛТ создано также в Узбекистане, на базе Ташкентского вагоноремонтного завода. В 2009 году заводом получены сертификаты на серийное производство пассажирских купейных вагонов с кондиционированием воздуха модели 61-907 и тележки пассажирского вагона модели 68-908, 68-909, выпущена первая партия продукции.

Китайские производители (заводы «Tangche» и «Sefang», входящие в корпорацию «LORIC») очень активно продвигают свою продукцию на рынки Средней Азии и готовы выйти на Украину, о чем свидетельствовали заявления официальных лиц Укрзализныця, но в связи с последним скандалом в Казахстане интерес Укрзализныця к китайским вагонам на данный момент пропал. Правительства РФ и Китая подписали меморандум о сотрудничестве в сфере строительства скоростных и высокоскоростных железных дорог на территории России, это означает что китайская корпорация «LORIC» будет иметь отныне очень хорошие перспективы для выхода на российский рынок пассажирского вагоностроения в сегменте скоростных и высокоскоростных поездов от 250 км/ч.

Выход ОАО «Тверской вагоностроительный завод» на международный рынок – Европа, Азия, сильно затруднен, так как на данном рынке работают такие компании как «Talго» (Испания), «Alstom» (Франция), Bombardier (Канада), Siemens (Германия), LORIC (Китай), чьи технологии постройки высокоскоростного подвижного состава ушли далеко вперед по сравнению с ТВЗ. Перспективным рынком могут стать такие страны как Иран и Египет, однако и здесь острую конкуренцию представляют китайские производители, которые при имеющейся сильной государственной поддержке предлагают очень выгодные условия кредитования под закупку своей продукции. Без поддержки государства выход ТВЗ на данный рынок в ближайшее время не представляется возможным.

На рынке новых пассажирских вагонов мощности предприятий-конкурентов в России и странах СНГ значительно уступают ОАО «ТВЗ» как в краткосрочной, так и в среднесрочной перспективе. Даже при условии реализации заявленных инвестиционных программ, соотношение мощностей предприятий-конкурентов и ОАО «ТВЗ» будет составлять 1:2.

В среднесрочной перспективе следует ожидать повышения качества продукции конкурентов ОАО «ТВЗ», и как следствие, ослабление этого конкурентного преимущества ОАО «ТВЗ».

Оценочная доля ОАО «ТВЗ» на рынке вагоностроения

1. Рынок России:

- доля новых пассажирских вагонов, постройки ОАО «ТВЗ» составляет более 90%;
- доля вагонов специального назначения – более 90 %
- цельнометаллические крытые грузовые и багажные вагоны – 0%

2. Рынок СНГ:

- доля новых пассажирских вагонов, постройки ОАО «ТВЗ» составляет менее 5%;
- доля вагонов специального назначения – менее 1%
- цельнометаллические крытые грузовые и багажные вагоны – 0%.

Анализ объемов и номенклатуры реализации продукции ОАО «ТВЗ» в 2010–2012 гг.

Реализация продукции ОАО «ТВЗ» за 2010–2012 гг.

Таблица 6.2

Показатели	Ед. изм.	2010 год	2011 год	2012 год
1.1. Вагоны пассажирские				
Объем реализации, всего:	шт.	574	674	681
ОАО «ФПК»	шт.	500	443	369
Прочие заказчики	шт.	66	173	48
Специальные вагоны	шт.	8	58	9
Промежуточный вагон метро	шт.			255
1.2. Кузова вагона метро				
	шт.			96
1.3. Тележки вагона метро				
	шт.			168
Выручка от реализации вагонов	тыс. руб.	14 434 468	17 538 004	24 632 312
ОАО «ФПК»	тыс. руб.	12 987 749	13 315 004	14 748 573
Прочие заказчики	тыс. руб.	1 122 954	3 163 690	1 049 157
Специальные вагоны	тыс. руб.	323 765	1 059 310	188 246
Промежуточный вагон метро	тыс. руб.			8 646 336
1.4. Кузова вагона метро				
	тыс. руб.			525 936
1.5. Тележки вагона метро				
	тыс. руб.	938 012	1 875 237	762 048
1.6. Запчасти, ТНП, прочая продукция:				
	тыс. руб.			3 215 620
1.7. Реализация услуг				
		113 140	172 950	
Выручка от реализации:	тыс. руб.			212 958
1.8. Реализация ТМЦ				
		646 097	968 923	
Выручка от реализации ТМЦ	тыс. руб.	16 131 717	20 555 114	1 315 047
Общая выручка от реализации продукции	тыс. руб.			30 663 921

Структура реализации продукции ОАО «ТВЗ» за 2010–2012 гг. по рынкам сбыта

Таблица 6.3

Наименование	2010 год	2011 год	2012 год
Выручка от реализации, всего	100,0%	100%	100%
В том числе:			
ОАО «РЖД»	83,3%	72,3%	51,1
Коммерческий рынок	14,7%	16,1%	6,7
Экспорт	2,0%	4,1%	0,2
Внутрихолдинговая кооперация		7,5%	42,0

ОАО «ТВЗ» необходимо сохранить существующую долю на российском рынке по всем продуктовым нишам пассажирских вагонов локомотивной тяги.

7. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОАО «ТВЗ»

Базовыми документами, определяющими стратегию развития ОАО «Тверской вагоностроительный завод в среднесрочной перспективе и на 2012 г. являются: инерционный вариант «Стратегии развития ОАО «ТВЗ» на период до 2015 года», утвержденный Наблюдательным советом Общества (протокол №7 от 28.03.2008г.) и «Бизнес-план ОАО «ТВЗ» на 2012 год, утвержденный Наблюдательным советом Общества (протокол №2 от 26.12.2011г.).

Перечень предлагаемых к реализации продуктовых проектов

В соответствии с оценкой приоритетности продуктовых ниш пассажирских вагонов стратегические альтернативы сформулированы следующим образом:

по наиболее перспективным нишам	<ul style="list-style-type: none"> • Удержание 95-100% рынка купейных вагонов дальнего следования в РФ и занятие не менее 20% рынка СНГ за счет повышения конкурентоспособности продукции и поставки ключевых комплектующих основным игрокам, а также внедрения на рынок перспективного предложения – двухэтажных вагонов • Удержание 100% рынка некупейных вагонов дальнего следования в РФ и 40% рынка СНГ за счет повышения конкурентоспособности продукции, а также выпуска конкурентоспособного по цене вагона эконом-класса
по перспективным нишам	<ul style="list-style-type: none"> • Удержание не менее 90% рынка специализированных вагонов в РФ и не менее 30% в СНГ за счет диверсификации модельного ряда • Захват 50% рынка вагонов-ресторанов в РФ за счет повышения качества и уровня проезда пассажиров
по наименее перспективным нишам	<ul style="list-style-type: none"> • Сохранения присутствия в нише межобластных вагонов путем выпуска ограниченного объема продукции по индивидуальному заказу • Сохранения присутствия в нише скоростных вагонов путем выпуска ограниченного объема продукции по индивидуальному заказу

Основой для реализации данной альтернативы является проведение комплекса работ по повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции. Реализация последующих элементов стратегической альтернативы позволит расширить присутствие завода в наиболее привлекательных нишах рынка.

В рамках основных направлений развития приоритетными задачами являются:

расширение объемов производства и увеличение доли рынка ОАО «Тверской вагоностроительный завод» в России и странах СНГ за счет:

- применения передовых технологий и технических решений;
- внедрения международной системы контроля качества продукции;
- снижение стоимости жизненного цикла продукции;
- создание эффективной системы гарантийного и технического обслуживания; использование исключительно оригинальных запасных частей, создание централизованной системы материально-технического обеспечения предприятий, входящих в систему фирменного ремонта и обслуживания, сокращение сроков проведения гарантийного ремонта продукции;
- внедрение новых технологий, направленных на улучшение потребительских качеств.

В настоящее время для ОАО «Тверской вагоностроительный завод» является очень важным сохранить потенциал развития, заложенный в предыдущие годы, оптимизировав производственный процесс на новом, более интенсивном уровне, добиться роста эффективности деятельности.

При этом необходимо обеспечить в полном объеме своевременное и качественное производство и отгрузку продукции для нужд основного покупателя продукции ОАО «РЖД», гибкое реагирование на потребности коммерческих покупателей, активную работу по продвижению продукции в страны СНГ и дальнего зарубежья.

Инвестиции

В соответствии со «Стратегией развития ОАО «ТВЗ» на период до 2015 г.» инвестиции Общества направляются на:

- внедрение технологических и технических новаций в целях повышения уровня качества и ее конкурентоспособности;
- замену физически и морально изношенного оборудования для сохранения производственной базы существующих мощностей производства;
- обеспечение технологических возможностей производства современных вагонов;
- обеспечение экологической безопасности производства;
- повышение гибкости и надежности работы систем инфраструктуры завода.

Инвестиционная программа предприятия реализуется по следующим подпроектам:

- поддержание производственных мощностей на уровне 1200 вагонов;
- охрана окружающей среды;
- информационные технологии и безопасность;
- НИОКР. Поезда постоянного формирования;
- развитие социальной сферы.

Отчет о выполнении Обществом Инвестиционной программы 2012 года, а также источники ее реализации представлены в разделе 12.

8. СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Дочерние и зависимые общества ОАО «ТВЗ»:

1. Полное фирменное наименование: **Закрытое акционерное общество научная организация «Тверской институт вагоностроения»**

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО НО «ТИБ»

Место нахождения 170003 Россия, г. Тверь, Петербургское шоссе 45г

ИНН: 6902025332 ОГРН: 1026900507908

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 94

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 94

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Описание основного вида деятельности общества. Описание значения общества для деятельности эмитента: выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ, связанных с созданием и эксплуатацией пассажирских вагонов и других железнодорожных транспортных средств.

Значение – научные разработки и испытания по заказу эмитента.

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

2. Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «ТВЗ-Инвест»**

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ТВЗ-Инвест»

Место нахождения 170003 Россия, г. Тверь, Петербургское шоссе 45б

ИНН: 6901030330 ОГРН: 1036900038933

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 49

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Описание основного вида деятельности общества. Описание значения общества для деятельности эмитента: участие в деятельности других юридических лиц путем приобретения их акций, долей, внесения паевых взносов; инвестиционная деятельность; приобретение и продажа ценных бумаг, долей в уставных капиталах хозяйственных обществ и производственных кооперативов.

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

3. Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «Система»**

Сокращенное фирменное наименование: ООО «НПО «Система»

Место нахождения 170039 Россия, г. Тверь, Паши Савельевой 64

ИНН: 6901015966 ОГРН: 1026900537597

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 60

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Описание основного вида деятельности общества. Описание значения общества для деятельности эмитента: организация, осуществление разработки и изготовление опытных образцов новых вагонов метрополитена, пассажирских вагонов и других железнодорожных транспортных средств, изготовление опытных партий этих изделий.

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

4. Полное фирменное наименование: [Закрытое акционерное общество «Управляющая компания КМТ»](#)

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «Управляющая компания КМТ»

Место нахождения 198412 Россия, г. Санкт-Петербург, Петродворцовый район, г. Ломоносов, Федюнинского 3, лит.А

ИНН: 7819029407 ОГРН: 1037841006125

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 40

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 40

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Описание основного вида деятельности общества. Описание значения общества для деятельности эмитента: доверительное управление иными организациями, инвестиционная деятельность.

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

Иные хозяйствующие субъекты с долей участия ОАО «ТВЗ»

1. Полное фирменное наименование: [Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «ТВЗ-Комплект»](#)

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ТД ТВЗ-Комплект»

Место нахождения 170003 Россия, г. Тверь, Петербургское шоссе 45б

ИНН: 6901013831 ОГРН: 1026900523957

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 18

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.294

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0.294

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году составили 21621,6 тыс. руб.

2. Полное фирменное наименование: [Закрытое акционерное общество «ФЛК-ТрансМашЛизинг»](#)

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «ФЛК-ТрансМашЛизинг»

Место нахождения 129010 Россия, г. Москва, Астраханский переулок 1/15 стр. 1

ОГРН: 1037789013899

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 10.9

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 10.9

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

4. Полное фирменное наименование: [Закрытое акционерное общество «Научно-Производственное Предприятие «Электронные Системы Электротехники»](#)

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «НПП «ЭЛСИЭЛ»

Место нахождения 111250 Россия, г. Москва, Красноказарменная 12

ИНН: 7722229794 ОГРН: 1027739375113

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 19

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 19

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году составили 788,1 тыс. руб.

5. Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Центр технического обслуживания вагонов Северо-Запад»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ЦТОВ СЗ»

Место нахождения 191119 Россия, город Санкт-Петербург, Чернышевского, ул. 52 корп. г оф. 4Н

ИНН: 7842417302 ОГРН: 1097847291530

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 19

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

6. Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Центр технического обслуживания вагонов»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ЦТОВ»

Место нахождения 354340 Россия, Краснодарский край, г. Сочи, Ромашек, ул. 42

ИНН: 2317054094 ОГРН: 1092367002474

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 19

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Дивиденды по имеющимся у Общества акциям в отчетном году не выплачивались.

Информация

о заключенных Обществом в отчетном году договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйствующих товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров

В отчетном году Общество не заключало указанных договоров.

Информация

приобретение в отчетном периоде новых финансовых вложений путем увеличения уставного капитала обществ за счет внесения дополнительных вкладов со стороны ОАО «ТВЗ», как нового участника этих обществ, не осуществлялось.

9. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ

Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности за отчетный и предыдущий годы – Приложение 1 к настоящему отчету.

10. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАКЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК, С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ О ЕЕ ОДОБРЕНИИ.

В отчётном году крупных сделок (иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок) не совершалось.

11. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ, С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОГО ЛИЦА (ЛИЦ), СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ ОБ ЕЕ ОДОБРЕНИИ.

Годовым общим собранием акционеров (протокол от 14.06.12г.) ОАО «ТВЗ» одобрены сделки с ОАО Банк ВТБ, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены ОАО «ТВЗ» в будущем в процессе осуществления его обычной хозяйственной деятельности. В отчетном году данная сделка не была совершена.

12. ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

12.1. Производство

Таблица 12.1

Модель вагона	Ед. изм.	2011 год (в сопост. ценах)	2012 год		
			Бизнес- план (08.11.11)	Факт	Откло- нения (%)
Объем производства всего ОАО «ТВЗ»	тыс. руб.	20 488 459	27 275 875	29 475 405	8,1
1 Вагоны всего	шт.	674	677	690	1,9
в том числе:	тыс. руб.	18 226 991	23 978 147	24 865 921	3,7
1.1 Вагоны пассажирские	шт.	616	405	426	5,2
в том числе:	тыс. руб.	17 150 309	15 404 535	16 031 340	4,1
ОАО «ФПК», в том числе:	шт.	443	372	369	-0,8
	тыс. руб.	13 946 467	14 553 585	14 748 573	1,3
мод. 61-4445.04	шт.	26	25	25	
	тыс. руб.	933 986	943 868	943 868	
мод. 61-4447.04	шт.	380	91	91	
	тыс. руб.	11 705 594	2 803 182	2 803 182	
мод. 61-4460.10	шт.	8			
	тыс. руб.	362 725			
мод. 61-4447.05	шт.		202	199	-1,5
	тыс. руб.		6 505 694	6 409 075	-1,5
мод. 61-4440.11	шт.		2	2	
	тыс. руб.		73 941	73 941	
мод. 61-4445.05	шт.		2	2	
	тыс. руб.		83 158	83 158	
мод. 61-4458.08	шт.	26			
	тыс. руб.	837 975			
мод. 61-4458	шт.		17	17	
	тыс. руб.		615 698	615 698	
мод. 61-4458.09	шт.	3			
	тыс. руб.	106 186			
мод. 61-4460.04	шт.		3	3	
	тыс. руб.		130 845	130 845	
Вагоны габарита РИЦ	шт.		30	30	
	тыс. руб.		3 397 200	3 688 807	8,6

Модель вагона	Ед. изм.	2011 год (в сопост. ценах)	2012 год		
			Бизнес- план (08.11.11)	Факт	Откло- нения (%%)
Прочие заказчики:	шт.	173	33	57	72,7
в том числе	тыс. руб.	3 203 842	850 950	1 282 767	50,7
мод.61-4440.08	шт.			4	
	тыс. руб.			107 280	
мод. 61-4179.04	шт.	51		4	
	тыс. руб.	846 215		65 108	
мод. 61-4440.02	шт.			12	
Твема	тыс. руб.			304 480	
мод.61-4440.08	шт.			3	
Радиоавионика	тыс. руб.			61 656	
мод. 61-4440.02	шт.	29	25	25	
	тыс. руб.	719 329	599 863	483 681	
мод.61-4447.03	шт.	2			
	тыс. руб.	62 708			
мод.61-4440.06	шт.			2	
	тыс. руб.			67 792	
Вагон-дефектоскоп	шт.	63			
	тыс. руб.	969 644			
мод. 61-4194.05	шт.	4			
	тыс. руб.	58 016			
мод. 61-4179.08	шт.	12			
	тыс. руб.	184 164			
мод. 61-4445	шт.	2			
	тыс. руб.	76 905			
мод. 61-4447.03	шт.	2		5	
	тыс. руб.	62 708		156 770	
мод.61-4447.01	шт.	10	8	2	
	тыс. руб.	286 861	251 086	36 000	
1.2 Промежуточный вагон метро (81-761)	шт.		240	255	6,2
	тыс. руб.		7 920 000	8 646 336	9,2
1.3 Вагоны специальные	шт.	58	32	9	-71,8
	тыс. руб.	1 076 682	653 612	188 246	-71,2
2 В/К головного вагона метро	шт.		80		
	тыс. руб.		1 083 137		
3 Кузов вагона метро	шт.	6		96	
	тыс. руб.	32 916		525 935	

Модель вагона	Ед. изм.	2011 год (в сопост. ценах)	2012 год		
			Бизнес- план (08.11.11)	Факт	Откло- нения (%%)
4 Тележка вагона метро	шт.			168	
	тыс. руб.			762 048	
5 Колесные пары	шт.	10 684	13 850	15 196	9,7
	тыс. руб.	1 097 918	1 307 931	1 655 012	26,5
6 Кооперированные поставки и запчасти МПС, прочая продукция и услуги	тыс. руб.	1 130 634	906 660	1 666 489	83,8

Бизнес план производства вагонов в количественном выражении перевыполнен на 13 вагонов (1,9%), в стоимостном выражении – на сумму 887 774 тыс. руб. или на 3,7%:

Производственная программа в 2012 г. была сформирована на основе базового сценария развития ОАО «ФПК»: объем закупки составил 372 пассажирских вагона.

Фактический заказ для основного потребителя составил 369 пассажирских вагонов.

Снижение объема заказа для ОАО «ФПК» восполнено поставкой пассажирских вагонов на коммерческий рынок.

Бизнес-план по производству кол. пар перевыполнен на 1 346 единиц на сумму 347 081 тыс. руб. или на 26,5%. Сверх плана изготовлено 310 грузовых колесных пар (ЗАО «УК БМЗ») и 1 036 пассажирских колесных пар для ОАО «Центросвармаш» и ОАО «ФПК».

Произведено больше запчастей, прочей продукции и услуг на сумму 759 828 тыс. руб. (закрытие этапов по спецпродукции – 263 499 тыс. руб.; запасные части, прочая продукция и услуги 496 329 тыс.руб.).

С учетом корректировки заказа на вагонокомплекты, кузова и тележки вагонов метро, план производства продукции для ОАО «Метровагонмаш» за 2012 год перевыполнен на 18,9%.

Таким образом, бизнес-план по товарной продукции за 2012 год перевыполнен на 2 199 530 тыс. руб. или на 8,1%.

12.2. Реализация продукции

Таблица 12.2

Показатели	Ед. изм.	2011 год	2012 год		
			Бизнес- план (08.11.11)	Факт	Откло- нения (%%)
Общая выручка от реализации продукции:	тыс. руб.	20 555 114	28 421 468	30 663 921	7,9
1.1 Вагоны пассажирские					
Объем реализации, всего:	шт.	674	677	681	0,6
ОАО «ФПК»	шт.	443	372	369	-0,8
Прочие заказчики	шт.	173	33	48	45,5
Специальные вагоны	шт.	58	32	9	-71,9
Промежуточный вагон метро	шт.		240	255	6,3

Показатели	Ед. изм.	2011 год	2012 год		
			Бизнес-план (08.11.11)	Факт	Отклонения (%%)
В/К головного вагона метро	шт.		80		
1.2 Кузов вагона метро	шт.			96	
1.3 Тележка вагона метро	шт.			168	
Выручка от реализации вагонов	тыс. руб.	17 538 004	23 978 147	24 632 312	2,7
ОАО «ФПК»	тыс. руб.	13 315 004	14 553 585	14 748 573	1,3
Прочие заказчики	тыс. руб.	3 163 690	850 950	1 049 157	23,3
Специальные вагоны	тыс. руб.	1 059 310	653 612	188 246	-71,2
Промежуточный вагон метро	тыс. руб.		7 920 000	8 646 336	9,2
В/К головного вагона метро	тыс. руб.		1 083 137		
1.4 Кузов вагона метро	тыс. руб.			525 936	
1.5 Тележка вагона метро	тыс. руб.			762 048	
1.6 Запчасти, ТНП, прочая продукция:	тыс. руб.	1 875 237	2 022 776	3 215 620	58,9
1.7 Реализация услуг всего					
Выручка от реализации услуг:	тыс. руб.	172 950	191 816	212 958	11,0
1.8 Реализация ТМЦ					
Выручка от реализации ТМЦ	тыс. руб.	968 923	1 145 592	1 315 047	14,8

Бизнес-план реализации продукции за 2012 год перевыполнен на 2 242 454 тыс.руб. или 7,9% (факторы, повлиявшие на перевыполнение плана реализации, аналогичны факторам роста объема производства, которые приведены выше.)

12.3. Финансовые результаты

Основными целями в области экономики, которые учитывались при разработке Бизнес-плана на 2012 г., являлись обеспечение плана выпуска и реализации продукции в соответствии с потребностью покупателей с достижением уровня рентабельности для устойчивой работы ОАО «Тверской вагоностроительный завод» в условиях финансового кризиса.

Для достижения целей в области экономики были решены следующие задачи:

- Обеспечена максимально возможная рентабельность продаж и положительная рентабельность по чистой прибыли, что позволило сохранить потенциал развития, заложенный в предыдущие годы и осуществить необходимые инвестиции, обеспечивающие техническую базу для дальнейшего роста объемов производства и реализации продукции в соответствии со «Стратегией развития ОАО «ТВЗ».
- Не допущено снижение маржинальной рентабельности по выпуску продукции в условиях роста цен на сырье, материалы и комплектующие изделия.
- Повышены значения показателей, характеризующих финансово-хозяйственную деятельность, что способствовало высвобождению оборотных средств и снижения долговой нагрузки предприятий.

Таблица 12.3
(тыс. руб.)

Наименование статьи	Бизнес-план (утвержден советом директоров)	факт	отклонение	% отклонения
Выручка без НДС	28 421 468	30 663 921	2 242 454	8
Себестоимость реализованной продукции (товаров), работ, услуг	25 867 795	27 391 327	1 523 532	6
Прибыль (убыток) от продаж	648 470	1 351 103	702 633	108
Рентабельность продаж	2,3	4,4	2,1	
Проценты к получению	240 670	84 391	-156 280	-65
Проценты к уплате	591 790	494 870	-96 921	-16
Доходы от участия в других организациях		6 300	6 300	
Результат по прочим доходам и расходам	-204 861	-303 459	-98 598	-48
Прибыль (убыток) до налогообложения	92 489	643 464	550 975	596
Налог на прибыль	48 945	177 597	128 652	219
Возврат налога на прибыль				
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	43 544	465 867	422 323	970

За 2012 год ОАО «ТВЗ» обеспечило выполнение запланированного уровня чистой прибыли. На изменение суммы чистой прибыли повлияли следующие факторы:

- рост прибыли от продаж за счет увеличения + 702 633 тыс. руб.;
- увеличение сальдо прочих расходов и доходов – 151 658 тыс. руб.;
- увеличение налога на прибыль за 2012 г. 128 652 тыс. руб.

Прибыль от продаж составила 1 351 103 тыс. руб., что на 702 633 тыс. руб. выше уровня запланированного бизнес-планом. При этом темп роста выручки выше темпа роста себестоимости. Рентабельность продаж составила 4,4% при плане 2,3%.

Прибыль от продаж, в основном, была направлена на:

- выплату процентов за пользование заемными средствами банков 410 479 тыс. руб.;
- содержание социальной сферы 72 704 тыс. руб.;
- благотворительную помощь 25 039 тыс. руб.;
- услуги банка по обслуживанию расчетного счета 15 105 тыс. руб.;
- расходы на поручительства и гарантии 46 678 тыс. руб.;
- расходы по курсовым разницам 25 717 тыс. руб.;
- убытки прошлых лет 2 969 тыс. руб.;

В соответствии с требованиями РСБУ и МСФО были дополнительно созданы следующие оценочные резервы: по сомнительной дебиторской задолженности в сумме 61 017 тыс. руб.; под обесценение ТМЦ – 34 155 тыс. руб.; под судебные иски – 66 834 тыс. руб.; на покрытие иных предвиденных затрат – 24 363 тыс. руб.

12.4. Себестоимость товарного выпуска.

12.4.1 Структура прямых затрат в себестоимости товарного выпуска

Таблица 12.4.1

Показатели	2012 г. план	2012 г. план	2012 г.	2012 г. в	Отклонения	
	(утв. сов. дир.)	(утв. сов. дир.) в сопоставимых условиях *	факт	ценах бизнес-плана	абсолют.	относит., %
	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.		
Выпуск товарной продукции	27 275 875	27 275 875	29 475 405	29 244 069	1 968 193	7,22
Прямые затраты	21 445 559	21 445 559	22 871 379	22 871 379	1 425 820	6,65
Материальные затраты	16 852 258	19 589 908	20 802 195	20 802 195	3 949 937	23,44
Затраты на оплату труда произв. рабочих	1 277 388	1 277 388	1 360 162	1 360 162	82 774	6,48
Отчисления на соц. нужды	435 590	435 590	443 526	443 526	7 936	1,82
Прочие затраты	2 880 323	142 673	263 794	263 794	-2 616 529	-90,84
Потери от брака			1 702	1 702	1 702	
Маржинальная рентабельность	21,38%	21,38%	22,41%	21,79%	0,42%	1,95

*В бизнес-плане прочие прямые РИЦ были запланированы в прочих расходах, фактически списаны в статью «материальные затраты».

График 12.4.2

Фактическая структура прямых затрат за 2012 год.



График 12.4.3

Плановая структура прямых затрат на 2012 год.



Увеличение прямых расходов по сравнению с бизнес-планом связано с увеличением выпуска продукции (вагоны метро, кол. пары, прочая продукция). Объем производства вырос на 7,22%, а прямые расходы – 6,65%. Маржинальный доход увеличился на 773 709 тыс. руб. Маржинальная рентабельность составила 22,4%, что на 1,03 пункта выше уровня бизнес-плана. При этом фактическая структура затрат сохранена на уровне бизнес-плана.

12.4.2. Энергопотребление.

В 2012 году фактический объем потребления электроэнергии составил 70 284 тыс. кВт/час., газа – 25 443 тыс.м3.

Основные показатели энергопотребления.

Данные по расчёту долей затрат на энергоносители в товарном выпуске ОАО «ТВЗ» за 2012 год представлены в Таблице.

Наименование статьи	2012		Отклонения	
	бизнес-план	факт	абсолют.	относит., %
1. Товарный выпуск (ТВ) в ценах реализации, тыс. руб.	27 275 875	29 474 866	2 198 991	8,1
2. Объем потребляемые энергоресурсы в натур. ед., в том числе:				
Электроэнергия, тыс. кВтч	82 151	70 284	-11 867	-14,4
Природный газ, тыс. м3	27 724	25 443	-2 281	-8,2
Мазут, тн.		853,5	853,5	
Средние тарифы на энергоресурсы, в том числе:				
Электроэнергия, руб./кВтч	3 775,29	3 240,25	-535	-14,2
Природный газ, руб./м3	3 951,13	3 849,48	-102	-2,6
Мазут, руб./тн.		6 906,85	6 907	
Итого потребляемые энергоресурсы, в стоим. ед., в том числе:	428 614	339 493	-89 121	-20,8
Электроэнергия, тыс. руб.	310 144	227 738	-82 406	-26,6
Природный газ, тыс. руб.	109 541	97 944	-11 597	-10,6
Мазут, тыс. руб.		5 895	5 895	
Вода/стоки, тыс. руб.	8 929	7 916	-1 013	-11,3
Доля общих энергозатрат в ТВ, в том числе:	1,57	1,15	-0,42	-26,70
Доля электроэнергии в ТВ, %	1,14	0,77	-0,36	-32,0
Доля газа в ТВ, %	0,40	0,33	-0,07	-17,3
Доля мазута, %	0,00	0,02	0,02	
Доля воды/стоков, %	0,03	0,03	-0,01	0,0

1. Снижение расхода электроэнергии на 14,4 % связано с:

- переносом сроков ввода основных средств (пусконаладочные работы на индукционной печи ЛЦ; новые очистные сооружения ЦЭС; новая окрасочная камера в 7 пролете КМС; новая окрасочная линия ЦОиП в 6 пролете КМС).
- снижением тарифа на электроэнергию: дополнительная скидка на электроэнергию с тарифа Гарантирующего поставщика (ОАО «Тверьэнергосбыт») в размере 2 % с 1.10.12 года увеличена до 4 %.
- оформлением работниками предприятия 4 дней административного отпуска в мае (бизнес-план составлялся с учетом работы завода в эти дни).

2. Снижение расхода газа на 8,2 % связано с:

- снижением объемов потребления газа в связи с сжиганием в феврале 2012 года резервного топлива (мазута) (вследствие низких температур наружного воздуха, во избежание аварийной ситуации системы газоснабжения региона были введены ограничения поставки газа по команде Газпрома (письма №04-0347 от 02.02.2012 и №370 от 03.02.2012)). При переводе сожженного мазута в газ, отклонения по количеству газа от бизнес-плана составили бы 4,6 % вместо 8,2 %.

Исполнение мероприятий в области энергосбережения.

Мероприятия по автоматизированному контролю энергоносителей (техническому учету), энергосбережению (включая технические и административные мероприятия) и внедрению новых энергосберегающих устройств и технологий сведены в таблицу.

№ п/п	Наименование мероприятия	Длительность планируемая		Результат реализации мероприятий (планируемый объем сэкономленных энергозатрат, тыс. р. без НДС)	
		Дата начала	Дата оконч.	План за 12 месяцев	Факт за 12 месяцев
1	Обеспечение рационального режима работы компенсирующих устройств – КУ, СД (организационные мероприятия)	1.01.12г.	31.12.12г.	293	291,5
2	Поддержание качества э/э в сетях в соответствии с требованиями НД режимными методами (организационные мероприятия)	1.01.12г.	31.12.12г.	293	287
3	Снижение потерь в эл.сетях (КЛ, силовые трансформаторы) режимными методами (организационные мероприятия)	1.01.12г.	31.12.12г.	293	305
4	Обеспечение рационального режима работы наружных и внутренних осветительных установок (организационные мероприятия)	1.01.12г.	31.12.12г.	132	186
5	Установка новых энергосберегающих ламп и светильников	1.01.12г.	31.12.12г.	157	223
6	Выполнение мероприятий по оптимизации способов приобретения эл. энергии (скидка ЭСК и дифф. тариф)	1.01.12г.	31.12.12г.	9000	9123
7	Установка новых и замена существующих КУ на АКУ мощностью 400 кВт (7 шт.)	1.01.12г.	31.12.12г.	52	56,4
8	Замена силовых трансформаторов 6/0,4 кВ на новые 1000 кВА (5 шт.)	1.01.12г.	31.12.12г.	374	385
9	Обеспечение наиболее экономичных режимов работы компрессорных станций	1.01.12г.	31.12.12г.	460	384,2

№ п/п	Наименование мероприятия	Длительность планируемая		Результат реализации меро- приятий (планируемый объем сэкономленных энер- гозатрат, тыс. р. без НДС)	
		Дата начала	Дата оконч.	План за 12 месяцев	Факт за 12 месяцев
10	Обеспечение летнего графика ГВС	1.04.12г.	1.10.12г.	105,9	85,2
11	Обеспечение графика выходного дня на БНС (снижение давления волжской воды)	1.01.12г.	31.12.12г.	113,4	123,4
12	Установка расходомерных счетчиков на осветленную воду ГЦ	1 кв.	3 кв.	73,2	68,9
13	Ремонт тепловой изоляции трубопрово- дов ГВС	2 кв.	3 кв.	525	493
14	Регулирование давления пара по на- правлениям (организационное меро- приятие)	1.01.12г.	31.12.12г.	400	421
15	Регулирование систем отопления и вен- тиляции	1.01.12г.	31.12.12г.	200	186,3
16	Режимная наладка котлов	3 кв.	3 кв.	480	480
Итого суммарный эффект от реализации мероприятий				12951,5	13098,9

12.5. Инвестиции

В соответствии со «Стратегией развития ОАО «ТВЗ» на период до 2015 г.» инвестиционная программа предприятия реализовывалась по следующим подпроектам:

- наращивание и сохранение мощностей для выпуска 1200 вагонов;
- охрана окружающей среды;
- информационные технологии и безопасность;
- НИОКР;
- развитие социальной сферы.

Фактический объем инвестиционных затрат в 2012 году составил 1 444 533 тыс. руб. без НДС и был реализован за счет собственных средств предприятия.

Таблица 12.6
(тыс. руб. без НДС)

№ п/п	Показатели	2012 год Бизнес-план	2012 год Факт	Отклонение от бизнес-плана, %
1	Объем инвестиций, всего:	1 267 999	1 444 533	113,9%
	в том числе:			-
	• инвестиционная программа по прямым договорам	1 259 273	1 437 115	114,1%
	• лизинговые платежи	8 726	7 418	85,0%

№ п/п	Показатели	2012 год Бизнес-план	2012 год Факт	Отклонение от бизнес-плана, %
2	Источники собственных средств, всего	1 267 999	1 444 533	176 534
	в том числе:			
	• чистая прибыль*	43 544	186 347	142 803
	• амортизация	450 451	499 369	48 918
	• лизинговые платежи	8 888	7 411	-1 477
	• заемные средства	765 116	751 406	-13 710

Финансирование Инвестиционной программы осуществлялось следующим образом:

Таблица 12.7
(тыс. руб. с НДС)

№ п/п	По подпроектам	План на 2012 г.	Факт за 2012 г.	% выполнения
1	Наращивание мощностей для выпуска 1200 ваг.	1 402 837	1 427 068	102%
2	Колесные пары			-
3	Охрана окружающей среды	55 356	54 891	99%
4	Информационные технологии и безопасность	12 050	10 728	89%
5	НИОКР. Поезда постоянного формирования			-
6	Развитие социальной сферы	8 000	2 400	30%
7	Выкуп земельных участков	1 000	0	0%
	Всего инвестиций	1 479 243	1 495 087	101%

Инвестиционная программа в 2012 году выполнена, завершен крупный переходящий проект по созданию нового плавильного участка литейного цеха с оборудованием «Otto Junker» в литейном цехе, проект «Развитие технико-технологической базы производства кузовов и узлов вагонов малых серий КМС», проект «Приобретение пескоструйного оборудования для пескоструйного участка гарнитурного цеха».

Подходят к завершению крупные дорогостоящие проекты:

- «Развитие технологии изготовления боковых стен вагонов различного конструктивного исполнения в мелкосерийном производстве КМС», введен в эксплуатацию сварочный комплекс фирмы SM Calvorde, Германия.
- «Организация производства двухэтажных вагонов», введен в эксплуатацию лазерный раскройно-сварочный комплекс фирмы Tube Tech Machinery, Италия.

Переходят с 2012 на 2013 год проекты «Модернизация участка изготовления гофрированных листов, гнутых профилей и плоского листа» в ХПЦ (КМС), «Увеличение мощностей производства колесных пар», «Расширение номенклатуры и увеличение кооперации производства продукции для метрополитена на базе ОАО «ЦСМ».

Выполнен запланированный на 2012 год очередной этап работ по реконструкции объединенного выпуска сточных вод в р. Волга, в 2013 году планируется завершение этого масштабного экологического проекта, длящегося с 2007 г.

Большую долю в общем объеме планируемых инвестиций текущего года заняли платежи по законтрактованному ранее крупному оборудованию, а также строительным работам по целевым проектам.

Реализация Инвестиционной программы 2012 года позволила: поддержать существующие мощности, продолжить внедрение технологических и технических новаций, обеспечить уровень качества продукции и ее конкурентоспособности, обеспечить экологическую безопасность производства.

12.6. Анализ кредитного портфеля

На протяжении 2012 года ОАО «ТВЗ» придерживалось кредитной политики, направленной на покрытие дефицита собственных средств, реализацию инвестиционной программы, снижение издержек, связанных с обслуживанием кредитного портфеля.

Была проведена работа по поиску дополнительных источников заимствования, а также по улучшению уже действующих условий кредитования. Ключевыми условиями при выборе (замещении) источника являлись:

- улучшение условий кредитования по сравнению с действующими – более низкая процентная ставка,
- снижение требований по дополнительным условиям,
- увеличение продолжительности сроков привлекаемых кредитов.

Кредиты привлекались в соответствии с утвержденным на 2012 год бюджетом для пополнения оборотных средств.

Таким образом, по состоянию на 01.01.2013г. по сравнению с началом года размер кредитного портфеля уменьшился на 337 806 тыс. руб. и составил 5 229 000 тыс. руб., в том числе:

• Краткосрочные кредиты банков:

ОАО «Сбербанк России» (Тверское ОСБ № 8607)	– 2 300 000 тыс. руб.
ОАО АБ «Россия» (Филиал в г. Твери)	– 519 000 тыс. руб.
ОАО «Альфа-Банк» г. Москва	– 180 000 тыс. руб.
КБ «Гаранти Банк-Москва» (ЗАО)	– 230 000 тыс. руб.

• Биржевые облигации – 2 000 000 тыс. руб.

Рациональная финансовая деятельность предприятия в 2012 г. позволила обеспечить выполнение производственной программы и реализацию инвестиционной программы.

12.7 Финансовое состояние ОАО «ТВЗ»

12.7.1 Анализ структуры активов.

Таблица № 12.9

Размещение имущества	на 01.01.2012		на 01.01.2013		изменение 2012 к 2011	
	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к итогу
Внеоборотные активы, всего	3 357 273	16,1%	4 240 674	19,6%	883 401	26,3%
Нематериальные активы	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Результаты исследований и разработок	11 392	0,1%	5 121	0,0%	-6 271	-55,0%
Основные средства	2 855 797	13,7%	3 792 159	17,6%	936 362	32,8%
Доходные вложения в материальные ценности	100 701	0,5%	87 982	0,4%	-12 719	-12,6%
Финансовые вложения	257 206	1,2%	170 354	0,8%	-86 852	-33,8%
Отложенные налоговые активы	43 457	0,2%	65 716	0,3%	22 259	51,2%
Прочие внеоборотные активы	88 720	0,4%	119 342	0,6%	30 622	34,5%
Оборотные активы, всего	17 539 007	83,9%	17 352 958	80,4%	-186 049	-1,1%
Запасы	3 845 511	18,4%	5 736 657	26,6%	1 891 146	49,2%
Налог на добавленную стоимость	40 070	0,2%	186 894	0,9%	146 824	366,4%
Дебиторская задолжен- ность	10 208 500	48,9%	9 585 596	44,4%	-622 904	-6,1%
Финансовые вложения	3 354 435	16,1%	1 324 435	6,1%	-2 030 000	-60,5%
Денежные средства	70 068	0,3%	495 474	2,3%	425 406	607,1%
Прочие оборотные ак- тивы	20 423	0,1%	23 902	0,1%	3 479	17,0%
Итого	20 896 280	100,0%	21 593 632	100,0%	697 352	3,3%

Как видно из таблицы, общая стоимость имущества ОАО ТВЗ за 2012 год увеличилась на 697 352 тыс. руб. и составила 21 593 632 тыс. руб., при этом структура активов предприятия изменилась следующим образом: на 01.01.12 г. на мобильную часть имущества – оборотные средства приходилось 83,9 %, а на основные средства – 16,1%, а к концу отчетного периода удельный вес оборотных средств составил – 80,4 %, а удельный вес основных средств 19,6 %.

Основное увеличение имущества имело место по внеоборотным активам по статье «Основные средства» на 936 362 тыс. руб., за счет реализации Инвестиционной программы 2012 года.

Оборотные активы уменьшились на 186 049 тыс. руб. и на 01.01.2013 года составили 17 352 958 тыс. руб.

Основное уменьшение оборотных активов имело место по статье «Краткосрочные финансовые вложения» на 2 030 000 тыс. руб. или на 60,5%, за счет погашения займа ЗАО «ТМХ» в сумме 2 000 000 тыс.

руб., займа УК «БМЗ» в сумме 1 120 000 тыс. руб., а также размещением денежных средств на депозитных счетах в банках в сумме 1 090 000 тыс. руб.

В то же время имело место увеличение по статье «Запасы» на 1 891 146 тыс. руб. или на 49,21%, что связано с увеличением производственной программы на выпуск вагонов в I полугодии 2013 года, а также поступлением комплектующих по проекту на вагоны габарита РИЦ от PROVENTISGROUP и вагонов габарита РИЦ от компании SIMENS Aktiengesellschaft Oesterreich.

12.7.2. Анализ структуры пассивов.

Таблица № 12.10

Источники средств	на 01.01.2012		на 01.01.2013		изменение 2012 к 2011	
	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к итогу
Капитал и резервы, всего	3 272 364	15,66%	3 738 412	17,31%	466 048	14,24%
Уставный капитал	250	0,00%	250	0,00%	0	0,00%
Собственные акции	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Переоценка внеоборотных активов	50 891	0,24%	50 734	0,23%	-157	-0,31%
Добавочный капитал	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Резервный капитал	12	0,00%	12	0,00%	0	0,00%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	3 221 211	15,42%	3 687 416	17,08%	466 205	14,47%
Долгосрочные пассивы	8 536 975	40,85%	3 170 046	14,68%	-5 366 929	-62,87%
Заемные средства	2 006 055	9,60%	0	0,00%	-2 006 055	-100,00%
Отложенные налоговые обязательства	38 636	0,18%	82 291	0,38%	43 655	112,99%
Резервы под условные обязательства	20 131	0,10%	48 871	0,23%	28 740	142,76%
Прочие обязательства	6 472 153	30,97%	3 038 884	14,07%	-3 433 269	-53,05%
Краткосрочные пассивы, всего	9 086 941	43,49%	14 685 174	68,01%	5 598 233	61,61%
Заемные средства	3 569 449	17,08%	5 239 822	24,27%	1 670 373	46,80%
Кредиторская задолженность	5 301 212	25,37%	9 169 825	42,47%	3 868 613	72,98%
Доходы будущих периодов	4 321	0,02%	4 536	0,02%	215	4,98%
Резервы предстоящих расходов	211 744	1,01%	270 703	1,25%	58 959	27,84%
Прочие обязательства	215	0,00%	288	0,00%	73	33,95%
Итого	3 272 364	15,66%	3 738 412	17,31%	466 048	14,24%

Структура источников формирования имущества изменилась следующим образом.

Доля собственного капитала увеличилась на 1,6 пункта (15,7% на 01.01.12г. до 17,3% на 01.01.13г.). Доля имущества, покрываемая привлеченными средствами, увеличилась и составила 82,7% (на 01.01.12 г. –84,3%).

В структуре заемных средств:

- уменьшился удельный вес долгосрочных обязательств на 26,2 пункта (с 40,9% на 01.01.2012 г. до 14,7% на 01.01.2013 г.) в части долгосрочных кредитов и займов за счет переноса долгосрочных биржевых облигаций серии БО-01 на сумму 2 000 000 тыс. руб. в краткосрочные кредиты и займы и в части прочих долгосрочных обязательств на сумму 3 433 269 тыс. руб. (в соответствии со сроками исполнения обязательств по долгосрочному договору на поставку вагонов габарита РИЦ на 2013г. авансы полученные от ОАО «ФПК» перенесены в краткосрочные обязательства);
- увеличился удельный вес краткосрочных обязательств на 24,5 пункта (с 43,5% на 01.01.2012 г. до 68,0% на 01.01,2013 г.) в части краткосрочных кредитов и займов на 1 670 373 тыс. руб., а также кредиторской задолженности на 3 868 613 тыс. руб., в основном, по статье «Поставщики и подрядчики» на 1 533 323 тыс. руб. за счет увеличения задолженности по SIEMENS AKTIENGESSELLSCHAFT OSTERREICH на вагоны габарита РИЦ и по статье «Авансы полученные» на сумму 2 346 309 тыс. руб. за счет переноса авансов полученных на вагоны габарита РИЦ из долгосрочной задолженности на программу 2013 г.

12.7.3. Анализ финансовой устойчивости

Таблица № 12.11
(тыс. руб.)

Показатели	На 01.01.2012 г.	На 01.01.2013 г.
1 Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	-0,001	-0,032
2 Доля собственных оборотных средств в активах	-0,001	-0,032
3 Коэффициент соотношения заемных и собственных средств (финансовый рычаг)	5,4	4,8
4 Доля собственного капитала (к-т автономии)	0,16	0,17
5 Доля заемного капитала	0,84	0,86

В результате реализации Инвестиционной программы в 2012 году все средства предприятия участвовали в формировании внеоборотных активов, о чем свидетельствует значение коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами (-0,032).

В 2012 году деятельность ОАО ТВЗ была прибыльной. Стоимость чистых активов предприятия увеличилась на 466 263 тыс. руб.

12.7.4 . Оценка ликвидности баланса

Данные по ликвидности баланса предприятия представлены в таблице 12.12.

Таблица № 12.12

Показатели	Норматив коэффициента	На начало года	На конец года
1 Коэффициент абсолютной ликвидности	не менее 0,2	0,22	0,1
2 Коэффициент текущей ликвидности	не менее 2	1,1	1,0

В 2012 году ликвидность баланса ОАО «ТВЗ» характеризуется следующими показателями:

- Коэффициент абсолютной ликвидности, характеризующий способность предприятия расплачиваться по счетам в кратчайшие сроки, показывает, что на конец года 10 % краткосрочных заемных обязательств могут быть погашены незамедлительно.
- Коэффициент текущей ликвидности, показывающий способность предприятия погасить свои краткосрочные обязательства за счет всех оборотных средств, сохранился практически на прежнем уровне и составил по состоянию на 01.01.13г. – 1,0 (аналогичные показатели по машиностроительным предприятиям отрасли -1,0-1,2).

12.7.5. Анализ эффективности финансово-хозяйственной деятельности

Таблица № 12.13

Показатели	01.01.2012 г.	01.01.2013 г.	
1	Общая оценка рентабельности (доходности)		
1.1	Экономическая рентабельность	5,3	5,4
1.2	Рентабельность совокупного капитала	3,9	3,0
1.3	Чистая рентабельность совокупного капитала	3,5	2,2
1.4	Чистая рентабельность собственного капитала	21,9	13,3
1.5	Рентабельность продаж	5,5	4,4
2	Оценка эффективности управления		
2.1	Чистая прибыль на 1 руб. оборота	3,2	1,5
2.2	Общая прибыль на 1 руб. оборота	3,5	2,1
3	Оценка деловой активности		
3.1	Общая капиталотдача (оборачиваемость совокупных активов)	1,1	1,4
3.2	Оборачиваемость запасов	5,3	5,8
3.3	Оборачиваемость дебиторской задолженности	2,4	3,1

Снижение закупки пассажирского подвижного состава со стороны ОАО «ФПК», а также падение платежеспособного спроса на коммерческих рынках и рынках стран СНГ объема закупки существенно отразились на результатах деятельности предприятия: значения показателей доходности и оценки эффективности управления деятельностью предприятия несколько снизились. Однако, несмотря на это, деловая активность предприятия возросла, о чем свидетельствуют значения показателей оборачиваемости.

Таким образом, в условиях объективного ограничения экономического развития предприятие сохранило эффективность финансово-хозяйственной деятельности в целом и имеет условия для дальнейшего развития Общества

12.8. Дивидендная политика Общества

Дивидендная политика ОАО «ТВЗ» основана на соблюдении баланса интересов Общества и ее акционеров, а также на необходимости повышения инвестиционной привлекательности ОАО «ТВЗ». Общество строго соблюдает права своих акционеров и прилагает все усилия для увеличения их доходов.

Решение о выплате дивидендов (в том числе о размере дивидендов и форме их выплаты) принимается Общим собранием акционеров ОАО «ТВЗ» на основании рекомендаций наблюдательного совета. Наблюдательный совет при определении размера дивидендов ориентируется на величину чистой прибыли по данным финансовой отчетности ОАО «ТВЗ» по российским стандартам бухгалтерского учета.

14 июня 2012 г. годовое Общее собрание акционеров ОАО «ТВЗ» приняло решение не распределять чистую прибыль ОАО «Тверской вагоностроительный завод» по результатам 2011 года, оставить в распоряжении Общества. Такое распределение прибыли способствовало повышению благосостояния и статуса акционеров.

По результатам деятельности предприятия за 2012 год решение о распределении прибыли будет принимать годовое собрание акционеров, которое состоится в июне 2013г.

12.9. Перспективы развития Общества

В условиях объективного ограничения экономического развития основными направлениями стратегии развития Общества, по-прежнему, остаются:

- сохранение рыночных позиций ОАО «ТВЗ» как ведущего производителя пассажирского подвижного состава на территории России и стран СНГ;
- дальнейшее совершенствование конструкции вагонов, доводя их характеристики до уровня европейских стандартов,
- обеспечение безубыточной деятельности,
- сохранение производственного потенциала для возможности увеличения объемов производства в перспективе до 2015 г.

Для реализации основных направлений Стратегии бизнес-план Общества на 2013 год предусматривает:
– удовлетворение потребностей рынка с учетом интересов потребителей, обеспечивающееся расширением типового ряда производимых вагонов (вагоны с централизованным электроснабжением, вагоны-рестораны, вагоны-сопровождения);

– диверсификацию производства и выпуск новых видов продукции (вагоны метро и вагоны габарита РИЦ) для сохранения рабочих мест и обеспечения загрузки производственных мощностей предприятия.

Реализация бизнес-плана будет способствовать сохранению финансовой устойчивости Общества, повышению эффективности использования оборотных средств.

В результате реализации бизнес-плана планируется получить:

- выручку 32 518,1 млн. руб.,
- прибыль от продаж 1 007,8 млн. руб.
- чистая прибыль 473,3 млн. руб.

Чистые активы Общества составят 3 824,4 млн. руб.

При соблюдении запланированной структуры выпускаемой и реализуемой продукции, а также структуры расходов критическая точка (точка безубыточности) составит 523 вагона.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЯХ (РУБ.), ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВА НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА.

В 2012 году были получены субсидии по программе предоставления субсидий из Федерального бюджета российским организациям транспортного машиностроения (утвержденная постановлением Правительства РФ от 30 марта 2009г. №262) на технологическое перевооружение предприятия:

- 28.03.2012г. в сумме 1 054 557,46 руб. за 2 квартал 2010 г.
- 29.06.2012г. в сумме 1 322 572,76 руб. за 3 квартал 2011 г.

14. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Основные факторы риска, а именно:

- неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности,
- неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности;
- обстоятельства, объективно препятствующие деятельности общества (сейсмоопасная территория, зона сезонного наводнения, террористические акты и др.), при осуществлении деятельности Общества по состоянию на отчетную дату отсутствуют.

Общество не осуществляло инвестиционных вложений, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10 процентов в год.

15. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

По состоянию на отчетную дату Общество не имеет неисполненных поручений Президента и Правительства Российской Федерации.

16. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

При осуществлении своей деятельности за отчетный период открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод» соблюдало Кодекс корпоративного поведения, одобренный на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 года (протокол № 49), рекомендованный Распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04 апреля 2002 года № 421/р, как в части принципов корпоративного поведения, так и в работе общего собрания акционеров, Наблюдательного совета, дирекции и генерального директора Общества, а также в иных направлениях.