

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

Решением Наблюдательного совета
ОАО «ТВЗ»,
Протокол № 7 от 14 мая 2018 года

УТВЕРЖДЕН:

Решением годового общего Собрания акционеров
ОАО «ТВЗ»,
Протокол годового общего собрания акционеров
ОАО «ТВЗ» от 18 июня 2018 года

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
Открытого акционерного общества
«Тверской вагоностроительный завод»
за 2017 год

Генеральный директор

А.М. Соловей

Главный бухгалтер
ОАО «Тверской вагоностроительный завод»

Т.С. Филиппова

1. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

На сегодняшний день ОАО «Тверской вагоностроительный завод» - это высокотехнологичное производство, ориентированное на массовый выпуск различных типов вагонов и комплектующих к ним. Имеющиеся производственные площади позволяют организовать как потоковое производство различных моделей пассажирских вагонов, так и выпуск малых серий вагонов специального назначения, одновременно вести работы по изготовлению нескольких моделей пассажирских вагонов (купейные спальные и с креслами для сидения, открытого типа с креслами для сидения и плацкартные), различных типов грузовых вагонов и вагонов специального назначения.

Специфика рынка пассажирских вагонов локомотивной тяги России и СНГ заключается в том, что основными потребителями их являются государственные организации, такими как ОАО «Российские железные дороги», Министерство обороны РФ, Министерство внутренних дел РФ, Министерство транспорта и Управление железных дорог стран СНГ, Балтии.

Оценка потребности РФ в пассажирских вагонах локомотивной тяги

Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в обеспечении общего объема пассажирских перевозок, осуществляемых в Российской Федерации. Доля железнодорожных перевозок пассажиров составляет около 35 % всего объема пассажирооборота.

Прогнозируемое увеличение объемов пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в РФ от 3 до 3,5% по году.

Российский рынок пассажирских вагонов локомотивной тяги представлен монопольным покупателем - ОАО «Российские железные дороги» в лице АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК). ФПК - является крупнейшей российской компанией.

В период с 2018 по 2025г. АО «ФПК» планирует закупить 3316 вагонов, из которых на 2018г. приходится 686 вагонов, 2019г. – 605 вагонов, 2020г. – 580 вагонов, 2021г. – 344 вагонов, 2022г. – 261 вагон, 2023г. – 255 вагонов, 2024г. – 271 вагон, 2025г. – 314 вагонов. В их число входят одноэтажные и двухэтажные вагоны, количество которых составляют 2224 и 1002 вагона соответственно в указанном периоде.

Основными заказчиками, помимо ОАО «РЖД», являются:

- производители спецтехники для нужд железных дорог – путеизмерители, дефектоскопы (ООО «НПП Твема», ЗАО НПО «Инфотранс») – ежегодная потребность от 8 до 20 вагонокомплектов;

- потребители спецвагонов (Министерство обороны, Министерство внутренних дел) – ежегодная потребность от 10 до 25 вагонов.

В этих условиях ОАО «ТВЗ» по-прежнему остается монополистом на российском рынке новых пассажирских вагонов локомотивной тяги (>90% рынка). Планируется, что в 2018 г. доля рынка предприятия в России будет сохранена, а доля на рынках СНГ – увеличена, для чего ОАО «ТВЗ» активно ведет работу по поиску новых заказчиков, в том числе на новую продукцию: двухэтажные вагоны, электропоезда, почтово-багажные вагоны, вагоны для спецконтингента.

Конкуренция

В России основным поставщиком новых пассажирских вагонов локомотивной тяги для нужд ОАО «РЖД» в настоящее время является ОАО «Тверской вагоностроительный завод». Остальные российские заводы, а именно: Воронежский ВРЗ им. Тельмана, Красноярский ВРЗ, Тамбовский ВРЗ, ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод», специализируются на проведении ремонта пассажирских вагонов и производстве электропоездов, багажных и спецвагонов.

На рынке СНГ для ОАО «ТВЗ» в настоящее время конкуренцию на части рынка пассажирских вагонов может составить ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» (Украина).

ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» (далее – КВСЗ) – потенциально крупный производитель грузовых и ограниченных партий пассажирских вагонов. КВСЗ является основным поставщиком пассажирских вагонов для Укрзалізниця.

Китайские производители очень активно продвигали свою продукцию на рынке Средней Азии и готовы выйти на Украину и Беларусь, о чем свидетельствовали заявления официальных лиц Укрзалізниця и Белорусской ж/д.

Правительство РФ и Китая подписали меморандум о сотрудничестве в сфере скоростных и высокоскоростных железных дорог на территории России, это означает серьезную угрозу со стороны объединённой китайской корпорации CRRC, которая имеет огромный опыт в изготовлении высокоскоростных вагонов.

Выход ОАО «Тверской вагоностроительный завод» на международный рынок: Европа, Азия, Африка, сильно затруднен, так как на данном рынке работают такие компании как «Talго» (Испания), «Alstom» (Франция), Bombardier (Канада), Siemens (Германия), Hyundai Rotem (Южная Корея), Transtech Oy (Финляндия), Stadler Rail Group (Швейцария), ŠKODA VAGONKA (Чехия), Kawasaki HI (Япония), LORIC (Китай).

Корпорация Talго является лидером высокоскоростных технологий и одновременно главным поставщиком высокоскоростных поездов в Испании и по всему миру, и входит в лидирующую группу компаний данной отрасли. В конце 2011 года было создано совместное предприятие АО «НК «КТЖ» (Казахстан) и «Patentes Talго S.L.» (Испания) - «Тулпар-Тальго». Целью проекта является производство до 150 пассажирских вагонов в год для удовлетворения потребностей внутреннего рынка и экспорта в страны СНГ. Таким образом, Испания обладает определенной долей рынка в СНГ по поставкам подвижного состава.

Польский производитель железнодорожной техники - компания «PESA», активно сотрудничает с ОАО «Уралтрансмаш», дочкой ЗАО «Уралвагонзавод» (Россия). Компании выиграли тендер на поставку современных трамваев для нужд Москвы.

Компания Siemens (Германия), уже несколько лет занимает свою нишу на рынке России по поставкам высокоскоростных составов «Сапсан» для РЖД. Также Германский концерн Siemens AG согласно подписанному контракту с РЖД поставляет производимые концерном в России поезда «Ласточка». В России производство электропоездов локализовано на мощностях ООО «Уральские локомотивы».

Южнокорейская компания Hyundai Rotem является крупнейшим производителем железнодорожной техники и оборонной продукции. Но следует отметить факт неблагоприятного сотрудничества Hyundai Rotem с администрацией «Укрзалізниця». Качество высокоскоростных поездов компании-производителя не удовлетворило требования заказчика по многим факторам: технология изготовления кузовов вагонов, недостаточное приспособление к работе в условиях низких температур и существенного износа колеи украинских железных дорог. Имидж компании на рынке СНГ оказался серьезно подорван.

Финская компания Transtech Oy надежно зарекомендовала себя как поставщик качественной железнодорожной техники. Компания разрабатывает высокотехнологичную технику для эксплуатации в сложных условиях. Производитель специализируется в основном на производстве двухэтажных пассажирских вагонов и низкопольных трамваев. Уже разработан модельный ряд двухэтажных пассажирских вагонов для широкой колеи специально для суровых климатических условий.

Stadler Rail Group – крупный вагоностроительный концерн Швейцарии. Компания является одним из учредителей белорусско-швейцарского проекта ОАО "Электрический транспорт". Компания подписала договор о поставке 16 четырехвагонных и 8 шестивагонных двухэтажных поездов для проекта «Аэроэкспресс». Поезда для «Аэроэкспресса» созданы на основе уже известных швейцарских поездов KISS с некоторыми техническими отличиями, требуемыми для эксплуатации в России. Швейцария, путем сотрудничества с «Аэроэкспресс» выходит на Российский рынок. Кроме того данная компания реализует проект по созданию спальных пассажирских дорог по контракту с Азербайджаном для реализации проекта пассажирских перевозок по маршруту Иран-Азербайджан-Грузия-Турция.

Компания ŠKODA VAGONKA (Чехия) - ведущий европейский производитель транспортных средств для городского железнодорожного транспорта, является динамичной и развивающейся компанией. Локомотивы, выпущенные на заводе эксплуатируются в Португалии, Словакии, Польше, Италии, России, Белоруссии, Украине и в других странах. Благодаря крупным инвестициям в НИОКР, ŠKODA TRANSPORTATION регулярно и успешно выходит на рынки, в том числе зарубежные, с новой современной продукцией. И все же, чешская компания более успешна в производстве низкопольного рельсового городского транспорта. В сфере производства высококачественного пассажирского подвижного состава компания имеет меньший успех.

Kawasaki HI (Япония), LORIC (Китай) также не упускают возможности занять соответствующую «нишу» на российском рынке железнодорожной продукции и рынках СНГ.

Производители пассажирских вагонов Японии очень серьезные конкуренты на Западном рынке, их техника высокотехнологична, и, соответственно, дорогостоящая. Китай же способен создавать технику, основанную на новейших разработках и достаточно высокого качества, учитывая бюджетность цены.

Основным конкурентным преимуществом на рынке новых пассажирских вагонов является то, что предприятия-конкуренты в России и странах СНГ по мощностям значительно уступают ОАО «ТВЗ». В то же время предприятия-конкуренты в настоящий момент являются более сильными игроками на рынке КВР.

В соответствии с оценкой приоритетности продуктовых ниш пассажирских вагонов ОАО «ТВЗ» придерживается следующей стратегии развития продаж:

Удержание 95-100% рынка крупнейших вагонов дальнего следования в РФ и занятие не менее 20% рынка СНГ за счет повышения конкурентоспособности продукции и поставки ключевых комплектующих основным игрокам.

Удержание 100% рынка некупейных вагонов дальнего следования в РФ и 40% рынка СНГ за счет повышения конкурентоспособности продукции, поставки комплектующих, а также выпуска конкурентоспособного по цене вагона.

Удержание не менее 65-70% рынка специализированных вагонов в РФ и не менее 30% в СНГ за счет диверсификации модельного ряда.

Захват не менее 90% рынка двухэтажных вагонов локомотивной тяги в РФ путем предложения оптимального соотношения «цена-качество» на продукцию.

Выход на новые перспективные рынки железнодорожной техники путем кооперации с другими предприятиями. Ближайшая цель – это выход на рынок МВПС (мотор-вагонного подвижного состава) и захват до 30% рынка, создание пассажирских вагонов для колеи 1435 (Египет, Куба, Иран).

Кроме того, в связи с активным развитием в России высокоскоростного железнодорожного движения, ОАО «ТВЗ» осознает всю необходимость и перспективность конструкторских разработок высокоскоростного подвижного состава. Разработки нового типа подвижного состава со скоростями движения до 250 км/ч позволяют ОАО «ТВЗ» сохранить свои лидирующие позиции в России и занять свою нишу в сегменте рынка высокоскоростного железнодорожного движения в России, а также в ближнем и дальнем зарубежье.

Основой для реализации данной стратегии является внедрение технологических и технических новаций, проведение комплекса работ по повышению качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Оценочная доля ОАО «ТВЗ» на рынке вагоностроения.

1. Рынок России:

- доля новых пассажирских вагонов, постройки ОАО «ТВЗ» составляет более 90%;
- доля вагонов специального назначения – более 90 %
- цельнометаллические крытые грузовые и багажные вагоны – менее 1%

2. Рынок СНГ:

- доля новых пассажирских вагонов, постройки ОАО «ТВЗ» составляет менее 5%;
- доля вагонов специального назначения – менее 1%
- цельнометаллические крытые грузовые и багажные вагоны – 0%.

Анализ объемов и номенклатуры реализации продукции ОАО «ТВЗ»

в 2015-2017 г.

Реализация продукции ОАО «ТВЗ» за 2015-2017 г.г.

Таблица 1.1

Показатели	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год
1.1.Вагоны пассажирские				
Объем реализации, всего:	шт.	126	253	494
ОАО «ФПК»	шт.	105	234	425
Прочие заказчики	шт.	21	19	69
1.2 Специальные вагоны	шт.	132	43	51
- в том числе для ОАО «РЖД»	шт.	48	6	
1.3 Вагоны электропоездов	шт.		10	
2.Кузова вагонов метро	шт.		11	206
3. Рамы тележек метро	шт.	311	564	216
4. Кузова трамваев	шт.	17	19	164
Выручка от реализации вагонов	тыс. руб.	11 721 308	14 366 835	20 221 091
ОАО «ФПК»	тыс. руб.	8 128 751	11 932 785	17 815 122
Прочие заказчики	тыс. руб.	614 439	447 170	2 405 969
Специальные вагоны	тыс. руб.	2 978 118	1 241 626	1 166 518
- в том числе для ОАО «РЖД»	тыс. руб.	1 086 948	142 229	
Вагоны электропоездов	тыс. руб.		745 254	
1.6.Кузова вагонов метро	тыс. руб.		40 550	659 200
1.7. Рамы тележек метро	тыс. руб.	156 144	296 086	111 936
1.8. Кузова трамваев	тыс. руб.	35 009	42 119	771 617
1.9. Запчасти, прочая продукция, услуги, ТМЦ	тыс. руб.	2 995 057	2 924 470	4 897 950
Общая выручка от реализации продукции	тыс. руб.	14 907 518	17 670 060	27 828 311

Структура реализации продукции ОАО «ТВЗ» за 2015-2017 гг. по рынкам сбыта

Таблица 1.2

Наименование	2015 год	2016год	2017 год
Выручка от реализации, всего	100%	100%	100%
В том числе:			

ОАО "РЖД"	62,3%	69,1%	65,0%
Коммерческий рынок	28,9%	22,5%	26,0%
Экспорт	2,1%	0,0%	0,0%
Внутрихолдинговая кооперация	6,8%	8,4%	9,0%

ОАО «ТВЗ» необходимо сохранить существующую долю на российском рынке по всем продуктовым нишам пассажирских вагонов локомотивной тяги.

2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Перечень предлагаемых к реализации продуктовых проектов

В соответствии с оценкой приоритетности продуктовых ниш пассажирских вагонов стратегические альтернативы сформулированы следующим образом (см. табл. 2.2.):

Таблица 2.2

По наиболее перспективным нишам	По перспективным нишам	По наименее перспективным нишам
Удержание монополии на рынке купейных вагонов дальнего следования в РФ и занятие не менее 20% рынка СНГ за счет повышения потребительских характеристик и конкурентоспособности продукции	Удержание не менее 65-70% рынка специализированных вагонов в РФ и до 30% в СНГ за счет диверсификации модельного ряда	Расширение присутствия в нише межобластных вагонов путем выпуска ограниченного объема продукции по индивидуальному заказу
Сохранение монополии на рынке двухэтажных вагонов локомотивной тяги в РФ путем предложения оптимизации соотношения "цена-качество" на продукцию и расширения модельного ряда	Удержание монополии на рынке вагонов-ресторанов в РФ	Сохранение присутствия в нише скоростных вагонов путем выпуска ограниченного объема продукции при получении заказа
Удержание 100% рынка некупейных вагонов дальнего следования в РФ и 40% рынка СНГ за счет повышения потребительских характеристик и конкурентоспособности продукции	Сохранение монополии на рынке почтово-багажных вагонов	

Основой для реализации данной стратегической альтернативы является проведение комплекса работ по повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции. Реализация последующих элементов стратегической альтернативы позволит расширить присутствие завода в наиболее привлекательных нишах рынка.

В настоящее время ОАО «ТВЗ» начато серийное производство кузовов трехсекционных трамваев, кузова метро, электропоездов ЭГ2ТВ «Иволга», разрабатываются электропоезда ЭП2Тв, пассажирские вагоны для Египта и Кубы.

В рамках основных направлений развития приоритетными задачами являются:

- расширение объемов производства и увеличение доли рынка ОАО «Тверской вагоностроительный завод» в России и странах СНГ за счет:

- применения передовых технологий и технических решений;
- внедрения международной системы контроля качества продукции (IRIS);
- снижение стоимости жизненного цикла продукции (внедрение проектного управления по существующим продуктам);

- создание эффективной системы гарантийного и технического обслуживания; использование исключительно оригинальных запасных частей, создание централизованной системы материально-технического обеспечения предприятий, входящих в систему фирменного ремонта и обслуживания, сокращение сроков проведения гарантийного ремонта продукции;

- внедрение новых технологий, направленных на улучшение потребительских качеств.

В настоящее время для ОАО «Тверской вагоностроительный завод» является очень важным сохранить потенциал развития, заложенный в предыдущие годы, оптимизировав производственный процесс на новом, более интенсивном уровне, добиться роста эффективности деятельности по средствам создания центра компетенций по проектированию и изготовлению пассажирских вагонов локомотивной тяги и электропоездам.

При этом необходимо обеспечить в полном объеме своевременное и качественное производство и отгрузку продукции для нужд основного покупателя продукции АО «ФПК», гибкое реагирование на потребности коммерческих покупателей, активную работу по продвижению продукции в страны СНГ и дальнего зарубежья.

Инвестиции

Инвестиционная программа планировалась к реализации в рамках общей стратегии развития ОАО «ТВЗ», с учетом приоритетности реализации продуктовых проектов, направленных на разработку и производство новых видов и моделей продукции.

Инвестиционная программа предприятия была запланирована по следующим основным направлениям:

- ***Обязательные (директивные) инвестиции;***
- ***Инвестиции на поддержание существующих мощностей;***
- ***Инвестиции на расширение производства, реконструкцию производственных процессов;***
- ***Инновационные проекты;***
- ***НИОКР и НИОТР;***
- ***Прочие.***

Планирование инвестиционных проектов, входящих в состав инвестиционных направлений, осуществляется исходя из следующих приоритетов:

- государственная значимость и удовлетворенность основных заказчиков транспортной системы РФ;
- повышение экономической эффективности работы предприятия;
- совершенствование технико-технологической базы для повышения эффективности производства.

Процент исполнения инвестиционной программы за 2017 год (124% в разрезе финансирования). План перевыполнен в связи с дополнительным включением проектов «Подготовка производства и организация выпуска кузовов трамваев», «Постановка на производство кузовов вагонов метро» и других.

Большая часть инвестиционной программы освоена по инновационному направлению (58%), где основные вложения приходятся на Проект «Разработка и производство электропоездов» (45% от всей ИП).

3. ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Производство

Таблица 3.1

Модель вагона	Ед. изм.	2016 год (в сопост. ценах)	2017г.		
			Бизнес- план (основной)	(Факт)	Откл. (%%)
Объем производства всего ОАО «ТВЗ»	тыс. руб.	17 350 287	19 105 998	25 424 487	33,1
1.Вагоны всего	шт. тыс. руб.	331 15 419 758	446 16 130 966	515 20 734 219	15,5 28,5
в том числе:					
1.1 Вагоны пассажирские	шт.	253	353	494	39,9
в том числе:	тыс. руб.	13 147 406	13 989 037	20 221 091	44,5
АО «ФПК», в том числе:	шт.	234	328	425	29,6
	тыс. руб.	12 685 940	13 273 271	17 815 122	34,2
мод. 61-4440.00	шт. тыс. руб.	19 751 089	37 1 358 220	37 1 462 647	0,0 7,7
мод. 61-4445.03	шт. тыс. руб.	12 544 285	9 374 125	9 408 214	0,0 9,1
мод. 61-4447.02	шт. тыс. руб.	115 4 218 499	232 7 908 316	329 12 068 575	41,8 52,6
мод. 61-4460.04	шт. тыс. руб.	2 102 580	9 426 758	9 461 612	0,0 8,2
мод. 61-4465.00	шт. тыс. руб.	54 4 334 043	26 1 959 646	26 2 086 762	0,0 6,5
мод. 61-4465.01	шт. тыс. руб.	5 398 695	7 523 418	7 558 172	0,0 6,6
мод. 61-4492.01	шт. тыс. руб.	4 311 896			
мод. 61-4492.02	шт. тыс. руб.	11 853 996			

мод. 61-4472	шт. тыс. руб.	4 345 739	4 324 824	4 345 739	0,0 6,4
мод. 61-4473	шт. тыс. руб.	6 635 101	4 397 964	4 423 401	0,0 6,4
мод.61-4503	шт. тыс. руб.	2 190 016			
Прочие заказчики: в том числе	шт. тыс. руб.	19 461 467	25 715 766	69 2 405 969	176,0 236,1
мод.61-4440 Сахалин	шт. тыс. руб.		2 73 417		
мод.61-4445 Сахалин	шт. тыс. руб.		2 83 139		
мод.61-4447 Сахалин	шт. тыс. руб.		4 136 350		
мод. 61-4460 Сахалин Твема(110В)	шт. тыс. руб.		2 91 835		
мод. 61-4440.00 Казахстан	шт. тыс. руб.			6 268 200	
мод. 61-4447.02 Казахстан	шт. тыс. руб.			39 1 599 000	
мод. 61-4440.02 в/к Инфотранс	шт. тыс. руб.			4 96 008	
мод. 61-4440.02 в/к Твема(110В)	шт. тыс. руб.	10 236 128	15 331 025	7 165 289	-53,3 -50,1
мод. 61-4440.02 в/к Твема(50В)	шт. тыс. руб.	5 114 934		8 183 894	
мод. 61-4440.02 в/к Твема(50В) БК	шт. тыс. руб.			4 72 795	
мод. 61-4440.02 в/к Инфотранс	шт. тыс. руб.	2 48 004			
мод. 61-4440.02 в/к Циркон	шт. тыс. руб.			1 20 782	
мод. 61-4440.08	шт. тыс. руб.	2 62 401			
1.2 Вагоны специальные	шт. тыс. руб.	73 1 922 702	88 1 820 930	21 513 128	-76,1 -71,8
в том числе для ОАО «РЖД»	шт. тыс. руб.	6 142 229	6 135 178		
1.3 Вагоны МКЖД	шт. тыс. руб.	5 349 650	5 321 000		
Вагон головной электропоезда ЭГ2Тв (62-4497.00)	шт. тыс. руб.	2 149 850	2 142 000		
Вагон моторный электропоезда ЭГ2Тв (62-4498.00)	шт. тыс. руб.	2 163 836	1 79 000		
Вагон немоторный электропоезда ЭГ2Тв (62-4499)	шт. тыс. руб.	1 35 964	2 100 000		
2. Кузова вагонов метро	шт.	11	188	208	10,6

	тыс. руб.	40 550	624 000	665 600	6,7
3. Рамы тележек метро	шт.	536		216	
	тыс. руб.	282 571		111 936	
4. Кузова трамваев	шт.	19	160	164	2,5
	тыс. руб.	44 618	786 441	771 618	-1,9
5. Колесные пары	шт.	1 650	1 924	3 059	59,0
	тыс. руб.	387 392	506 070	911 481	80,1
6. Запчасти, прочая продукция, услуги	тыс. руб.	1 175 398	1 058 521	2 229 635	110,6

Объем производства товарной продукции в 2017г. по сравнению с 2016г. в сопоставимых ценах увеличился на 46,5% (или на 8 074 200 тыс.руб.). Производство вагонов увеличилось на 55,5% (или на 184 штук), в стоимостном выражении – на 34,4% (или на 5 314 461 тыс.руб.). Это связано с изменением структуры выпускаемых вагонов (в 2016г. удельный вес более дорогих двухэтажных вагонов в общем количестве выпущенных вагонов составлял 25,9%, в 2017г. – 7,9%. Кроме того, в 2016г. был изготовлен состав электропоезда «Иволга». Средняя цена одного вагона – 69 930 тыс.руб.).

План производства товарной продукции в 2017г. перевыполнен на 33,1%.

В 2017г. изготовлено на 69 вагонов больше (или на 15,5%), чем предусмотрено в бизнес-плане. Переход на прямые договора поставки одноэтажных вагонов в адрес АО «ФПК», изменение в структуре товарного выпуска вагонов (уменьшение удельного веса более дешевых багажно – почтовых вагонов по сравнению с бизнес-планом) привело к росту объема производства вагонов в стоимостном выражении (на 4 603 253 тыс.руб. или на 28,5%).

Увеличение объема заказа на некупейные пассажирские вагоны для АО «ФПК» в 2017г. (дополнительное соглашение на изготовление и поставку 97 вагонов) привело к увеличению объема товарной продукции на 3 306 494 тыс.руб. Переход на прямые договора поставки одноэтажных пассажирских вагонов в адрес АО «ФПК» позволил увеличить объем производства на 853 764,9 тыс.руб.

Контракт на изготовление и поставку 45 шт. одноэтажных вагонов для Казахстана, дополнительные контракты на изготовление и поставку вагонокомплектов вагонов пассажирских (+9 шт.) и специальных (+1 шт.) скомпенсировали снижение объема производства багажно – почтовых вагонов (уменьшение объема производства на 62 единицы), вагонов для Сахалина (-10 шт.), специальных вагонов для ОАО «РЖД» (-6 шт.) и вагонов электропоездов (-5 шт.) (контракты не заключены).

Дополнительные заказы на изготовление и поставку кузовов вагонов метро для ОАО «Метровагонмаш», на изготовление рам тележек вагонов метро для ОАО «МВМ», увеличение объема заказа на пассажирские колесные пары для ОАО «ЦСМ», дополнительные заказы на изготовление пассажирских колесных пар для АО «ФПК», увеличение объема производства запасных частей и агрегатов спецпродукции позволили увеличить объем производства товарной продукции на 1 715 237 тыс. руб.

3.2. Реализация продукции

Таблица 3.2

Показатели	Ед.	2016 год факт	2017 год факт		
			Бизнес-план (основной)	(Факт)	Откл. %
Общая выручка от реализации продукции: в т.ч.	тыс. руб.	17 670 060	20 823 489	27 828 311	33,6

1.1 Вагоны					
Объем реализации, всего:	шт.	306	456	545	19,5
Вагоны пассажирские для ОАО «ФПК»	шт.	234	338	425	25,7
Вагоны пассажирские для прочих заказчиков	шт.	19	25	69	176,0
Специальные вагоны	шт.	43	88	51	-42,0
- в том числе для ОАО «РЖД»	шт.	6	6		-100,0
Вагоны электропоездов	шт.	10	5		-100,0
1.2. Кузова вагонов метро	шт.	11	188	206	9,6
1.3. Рамы тележек метро	шт.	564		216	
1.4. Кузова трамваев	шт.	19	160	164	2,5
1.5. Колесные пары	шт.	1 674	1 924	3 059	59,0
2.1 Выручка от реализации вагонов	тыс. руб.	14 366 835	16 884 676	21 387 609	26,7
Вагоны пассажирские для ОАО «ФПК»	тыс. руб.	11 932 785	14 026 981	17 815 122	27,0
Вагоны пассажирские для прочих заказчиков	тыс. руб.	447 170	715 766	2 405 969	236,1
Специальные вагоны	тыс. руб.	1 241 626	1 820 930	1 166 518	-35,9
- в том числе для ОАО «РЖД»	тыс. руб.	142 229	135 178		-100,0
Вагоны электропоездов	тыс. руб.	745254	321 000		-100,0
2.2 Кузова вагонов метро	тыс. руб.	40 550	624 000	659 200	5,6
2.3. Рамы тележек метро	тыс. руб.	296 086		111 936	
2.4. Кузова трамваев	тыс. руб.	42 119	786 441	771 617	-1,9
2.5. Колесные пары	тыс. руб.	395 886	506 070	911 478	80,1
2.6. Запчасти, прочая продукция, услуги, ТМЦ	тыс. руб.	2 528 584	2 022 302	3 986 472	97,1

Объем реализации в 2017 году увеличился на 57,4% по сравнению с 2016 годом (или на 10 158 251 тыс. руб.). Это связано в основном с увеличением объема реализации в адрес АО «ФПК».

План реализации продукции перевыполнен на 33,6% (или на 7 004 823 тыс.руб.).

Увеличение объема реализации пассажирских вагонов для АО «ФПК» (+87 вагонов или на 25,7%) и переход на прямые договора поставки одноэтажных вагонов в адрес АО «ФПК», дополнительный контракт на поставку пассажирских вагонов для Казахстана (45 шт.), дополнительные контракты на поставку вагонокомплектов (+10 шт.) скомпенсировали уменьшение закупки багажно - почтовых вагонов (на 32 шт. на сумму 539 733 тыс.руб.), вагонов

пассажирских для Сахалина, специальных вагонов для ОАО «РЖД» и вагонов электропоездов в связи с отсутствием заключенных договоров.

Дополнительные заказы на поставку кузовов вагонов метро и заключение договора на поставку рам для тележек вагонов метро с ОАО «Метровагонмаш» увеличили объем реализации за 2017г. на 147 135 тыс.руб.

Увеличение объема заказа ОАО «ЦСМ» на пассажирские колесные пары, дополнительный заказ на поставку 206 пассажирских колесных пар в адрес АО «ФПК» привело к росту объема реализации продукции на 4,3%.

План по прочей продукции, запчастям, услугам, ТМЦ перевыполнен на 97,1%. Это связано с увеличением объема реализации запчастей, услуг и ТМЦ.

3.3. Финансовые результаты

Основными целями в области экономики, которые учитывались при планировании деятельности Общества 2017г., являлись обеспечение плана выпуска и реализации продукции в соответствии с потребностью покупателей с достижением уровня рентабельности для устойчивой работы ОАО «ТВЗ» в условиях сложившейся экономической ситуации в России и в мире.

Бюджет доходов и расходов

Таблица 3.3.1
(тыс. руб.)

Наименование статьи	2017 год		Отклонение	Отклонения %
	БП(основной)	ФАКТ		
Выручка без НДС	20 823 489	27 828 311	7 004 823	33,6
Себестоимость реализованной продукции (товаров), работ, услуг	20 304 834	25 766 942	5 462 108	26,9
Прибыль (убыток) от продаж	518 655	2 061 369	1 542 715	297,4
Рентабельность продаж	2,5	7,4	5	197,4
Проценты к получению	36 322	138 908	102 585	282,4
Проценты к уплате	598 723	711 619	112 896	18,9
Доходы от участия в других организациях	50 000	129	-49 871	- 99,7
Результат по прочим доходам и расходам	-830	-718 873	-718 042	- 86 469,5
Прибыль (убыток) до налогообложения	5 423	769 914	764 491	14 096,2
Налог на прибыль, прочие налоговые санкции	-7 922	-153 884	-145 962	- 1 842,6
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	-2 498	616 031	618 529	24 758,8

За 2017 год финансовый результат от деятельности ОАО «Тверской вагоностроительный завод» составил **616 031** тыс. руб., что на **618 529** тыс. руб. превышает основной бизнес-план.

На финансовый результат повлияли следующие факторы:

- увеличение прибыли от продаж + 1 542 715 тыс. руб.;
- снижение сальдо прочей операционной деятельности – 778 224 тыс. руб.;

- снижение отложенных налоговых активов, прочих налоговых санкций – 145 962 тыс. руб.

Увеличение прибыли от продаж связано, в основном, с переходом на прямые договора поставки одноэтажных вагонов, увеличением объема реализации и изменением структуры реализованной продукции. Рентабельность продаж составила 7,4% .

Прибыль от продаж, в основном, была направлена на:

- расходы по курсовым разницам 43 670 тыс. руб.;
- расходы по убыткам прошлых лет 60 066 тыс. руб.;
- НИОКР, которые не дали положительных результатов 64 472 тыс. руб.;
- Штрафы, пени, неустойки подлежащие к уплате, кроме налоговых 122 214 тыс. руб.;
- Расходы от сдачи имущества в аренду 36 057 тыс. руб.

В соответствии с требованиями РСБУ и МСФО были дополнительно созданы следующие оценочные резервы: Под сомнительную дебиторскую задолженность (сальдо)- 22 917 тыс. руб.; Под обесценение материалов - 163 159 тыс. руб.; под судебные иски - 146 779 тыс. руб.; прочие резервы (под стоимость БСУ в аренде) - 150 714 тыс. руб.

3.4. Себестоимость товарного выпуска.

3.4.1 Структура прямых затрат в себестоимости товарного выпуска

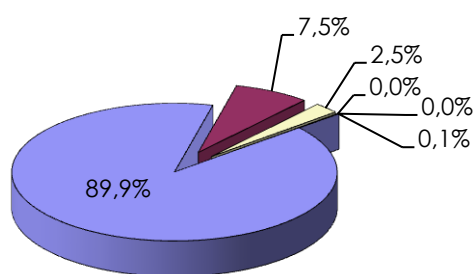
Таблица 3.4.1

Показатели	2017г. (Бизнес-план основной)	2017г. факт	Отклонения	
	тыс. руб.	тыс. руб.	абсолютное	относит., %
Выпуск товарной продукции	19 105 998	25 424 487	6 318 489	33,07
Прямые затраты	15 008 078	18 902 591	3 894 514	25,95
Материальные затраты	13 495 216	17 204 331	3 709 115	27,48
Затраты на оплату труда произв. рабочих	1 119 677	1 234 117	114 440	10,22
Отчисления на соц. нужды	381 394	421 415	40 021	10,49
Услуги производственного характера	11 790	42 657	30 867	261,81
Потери от брака		71	71	100,00
Маржинальная рентабельность	21,45%	25,65%	4,20	19,60

График 3.4.1

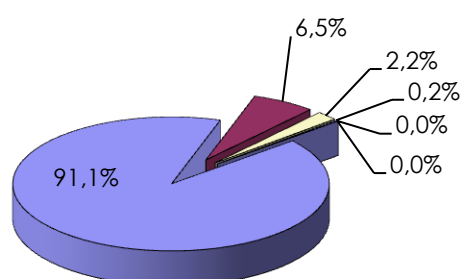
График 3.4.2

Плановая структура прямых затрат за 2017 год.



- Материальные затраты
- Затраты на оплату труда произв. рабочих
- Отчисления на соц. нужды
- Услуги производственного характера
- Прочие затраты
- Потери от брака

Фактическая структура прямых затрат за 2017 год.



- Материальные затраты
- Затраты на оплату труда произв. рабочих
- Отчисления на соц. нужды
- Услуги производственного характера
- Прочие затраты
- Потери от брака

За 2017 года объем производства увеличился на 33,07%, а прямые расходы –25,95%. При этом материальные затраты увеличились на 27,48%, затраты на оплату труда увеличились на 10,22.

Услуги производственного характера увеличились на 261,81% за счет увеличения объема оказываемых услуг на сторону.

Маржинальная рентабельность за 2017 года составила 25,65%, что на 4,2 пункта выше уровня бизнес-плана.

3.5. Инвестиции

Фактический объем инвестиционных затрат в 2017 году составил **489 415 тыс. руб.** без НДС и был реализован за счет собственных средств предприятия.

Таблица 3.5.1
(тыс. руб. без НДС)

№п/п.	Показатели	2016 год Факт	2017 год		
			План	Факт	Отклонение от плана, %
1	Объем инвестиций, всего:	206 078	247 833	489 415	+97%
	в том числе:				
	- инвестиционная программа по прямым договорам	206 078	247 833	489 415	+97%
	- лизинговые платежи	-	-	-	-
2	Источники собственных средств, всего	-	-	-	-
	в том числе:				
	- чистая прибыль*	-	-	-	-
	- амортизация	206 078	247 833	489 415	+97%
	- лизинговые платежи	-	-	-	-
	- заемные средства	-	-	-	-

Финансирование Инвестиционной программы ОАО «ТВЗ» в 2017 году осуществлялось следующим образом:

Таблица 3.5.2
(тыс. руб. с НДС)

№ п/п	По направлениям инвестиций	2016 год Факт	2017 год		
			План	Факт	Отклонение от плана, %
1	Корпоративные инвестиции: Инвестиции в уставной капитал	6 320	-	-	-
2	Обязательные (директивные) инвестиции	6 023	3 440	4 240	+23%
3	Инвестиции на поддержание существующих мощностей	27 761	88 577	96 466	+9%
4	Инвестиции на расширение производства, реконструкцию производственных процессов		93 670	146 220	+56%
5	Инновационные проекты	204 974	84 216	382 031	+354%
6	НИОКР и НИОТР	4 279		2 385	
7	Прочие инвестиции	3 000	24 100	27 851	+16%
	Всего инвестиций	252 357	294 003	659 193	+124%

Процент исполнения инвестиционной программы за 2017 год (124% в разрезе финансирования).

План перевыполнен в связи с дополнительным включением проектов «Подготовка производства и организация выпуска кузовов трамваев», «Постановка на производство кузовов вагонов метро», проектов по энергетике: «Децентрализация системы подачи сжатого воздуха», «Модернизация заводской системы отопления» и других.

Большая часть инвестиционной программы освоена по инновационному направлению (58%), где основные вложения приходятся на Проект «Разработка и производство электропоездов» (45% от всей ИП).

В 2018 году продолжится реализация основных продуктовых проектов (56% от общего объема вложений) по производству кузовов метро, кузовов трамваев, электропоездов, кроме того включены проекты по поддержанию и развитию механообрабатывающего производства (приобретение обрабатывающего центра Eima, Германия; модернизация обрабатывающего центра SHW), модернизации кранового хозяйства, поддержанию сварочного производства и другие.

3.6. Анализ кредитного портфеля

На протяжении 2017 года ОАО «ТВЗ» придерживалось кредитной политики, направленной на финансирование текущей деятельности предприятия.

В 2017 году была проведена работа по поиску дополнительных источников заимствования, а также по улучшению действующих условий кредитования.

Объем кредитования в 2017 году превысил уровень, запланированный основными направлениями деятельности Общества.

В 2017 году наблюдалось уменьшение процентных ставок. Средняя эффективная ставка банковского кредитования составляла 10,78% годовых.

По состоянию на 01.01.2018 г. по сравнению с 01.01.2017 г. размер кредитного портфеля увеличился на 1 275 736 тыс. руб. и составил 6 698 313 тыс. руб., в том числе:

- Краткосрочные займы:
 - ЗАО «Трансмашхолдинг» - 5 000 000 тыс. руб.
 - ОАО «Метровагонмаш» - 700 000 тыс. руб.
 - ОАО «ДМЗ» - 905 000 тыс. руб.

ООО «ТМХ Индастриал»
ООО «НТЦ»

- 92 213 тыс. руб.
- 1 100 тыс. руб.

Рациональная финансовая деятельность предприятия в 2017 г. обеспечивала пополнение оборотных средств предприятия, реализацию производственной программы.

3.7 Финансовое состояние ОАО «ТВЗ»

3.7.1 Анализ структуры активов.

Таблица № 3.7.1

Размещение имущества	на 01.01.2017		на 01.01.2018		изменение 2017 к 2016	
	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к началу
Внеоборотные активы, всего	3 837 491	29,4%	4 040 189	25,7%	202 698	5,3%
Нематериальные активы	263	0,0%	119	0,0%	-144	-54,8%
Результаты исследований и разработок	765 811	5,9%	884 737	5,6%	118 926	15,5%
Основные средства	2 271 492	17,4%	2 197 225	14,0%	-74 267	-3,3%
Доходные вложения в материальные ценности	84 320	0,6%	169 228	1,1%	84 908	100,7%
Финансовые вложения	175 580	1,3%	174 935	1,1%	-645	-0,4%
Отложенные налоговые активы	230 548	1,8%	330 609	2,1%	100 061	43,4%
Прочие внеоборотные активы	309 477	2,4%	283 336	1,8%	-26 141	-8,4%
Оборотные активы, всего	9 205 322	70,6%	11 673 528	74,3%	2 468 206	26,8%
Запасы	3 694 433	28,3%	4 844 983	30,8%	1 150 550	31,1%
Налог на добавленную стоимость	87 063	0,7%	76 461	0,5%	-10 602	-12,2%
Дебиторская задолженность	4 527 535	34,7%	5 229 723	33,3%	702 188	15,5%
Финансовые вложения	489 100	3,7%	139 100	0,9%	-350 000	-71,6%
Денежные средства	380 192	2,9%	1 321 774	8,4%	941 582	247,7%
Прочие оборотные активы	26 999	0,2%	61 487	0,4%	34 488	127,7%
Итого	13 042 813	100,0%	15 713 717	100,0%	2 670 904	20,5%

Как видно из таблицы 3.7.1. общая стоимость имущества ПК ТВЗ за 2017 год увеличилась на 2 670 904 тыс. руб. и составила на 01.01 2018 года 15 713 717 тыс. руб. При этом изменилась структура активов предприятия: на 01.01.17 г. на мобильную часть имущества - оборотные средства приходилось 70,6%, а на основные средства – 29,4%, а к концу отчетного периода удельный вес оборотных средств увеличился и составил – 74,3%, а удельный вес основных средств 25,7%.

Внеоборотные активы увеличили свою стоимость на 202 698 тыс. руб., и составили на 01.01.2018г. 4 040 189 тыс. руб., по статьям:

- «Доходные вложения в материальные ценности» на 84 908 тыс. руб. за счет дополнительного поступления вагонокомплектов БСУ-ТМ136 и комплектов ЗИП-1 ТМ136.41.00.000 к ним;

- «Отложенные налоговые активы» на сумму 100 061 тыс. руб.

Оборотные активы увеличили свою стоимость на 2 468 206 тыс. руб. или на 26,8%, и составили на 01.01,2018г. 11 673 528 тыс. руб.

Основное увеличение произошло по статьям:

- «Запасы» на 1 150 550 тыс. руб. или на 31,1%, что связано с созданием заделов на дополнительный объем производства одноэтажных и двухэтажных вагонов, а также кузовов трамваев и кузовов вагонов метро (увеличение плана выпуска вагонов пассажирских, кузовов метро, кузовов трамваев в 1 квартале 2018г.);

- «Дебиторская задолженность» на 702 188 тыс. руб. в основном по авансам выданным за счет выдачи дополнительных авансов по проектам электропоездов ЭП2ТВ и ЭГ2ТВ;

- «Денежные средства» на 941 582 тыс. руб. за счет размещения депозитов в банке на сумму 115 900 тыс. руб., а также увеличения остатков денежных средств на расчетных счетах предприятия.

В то же время уменьшились «Краткосрочные финансовые вложения» на 350 000 тыс. руб. в основном за счет возврата займа ООО ПК Транспортные системы на сумму 300 000 тыс. руб., ТВ3-Инвест на сумму 58 000 тыс. руб.

3.7.2. Анализ структуры пассивов.

Таблица № 3.7.2

Источники средств	на 01.01.2017		на 01.01.2018		изменение 2017 к 2016	
	тыс. руб.	в % к итогу	тыс. руб.	в % к началу	тыс. руб.	в % к началу
Капитал и резервы, всего	3 785 725	29,0%	4 401 756	28,0%	616 031	16,3%
Уставный капитал	250	0,0%	250	0,0%	0	0,0%
Собственные акции	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Переоценка внеоборотных активов	50 382	0,4%	50 131	0,3%	-251	-0,5%
Добавочный капитал	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Резервный капитал	12	0,0%	12	0,0%	0	0,0%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	3 735 081	28,6%	4 351 363	27,7%	616 282	16,5%
Долгосрочные пассивы	633 988	4,9%	394 130	2,5%	-239 858	-37,8%
Заемные средства	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Отложенные налоговые обязательства	138 136	1,1%	310 608	2,0%	172 472	124,9%
Резервы под условные обязательства	60 754	0,5%	82 394	0,5%	21 640	35,6%
Прочие обязательства	435 098	3,3%	1 128	0,0%	-433 970	-99,7%
Краткосрочные пассивы, всего	8 623 100	66,1%	10 917 831	69,5%	2 294 731	26,6%
Заемные средства	5 425 551	41,6%	6 703 907	42,7%	1 278 356	23,6%
Кредиторская задолженность	2 930 428	22,5%	3 609 531	23,0%	679 103	23,2%
Доходы будущих периодов	3 293	0,0%	3 102	0,0%	-191	-5,8%
Резервы предстоящих расходов	263 828	2,0%	601 291	3,8%	337 463	127,9%

Прочие обязательства	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Итого	13 042 813	100,0%	15 713 717	100,0%	2 670 904	20,5%

Как видно из таблицы 3.7.2. структура источников формирования имущества изменилась следующим образом. Доля собственного капитала уменьшилась на 1,3 пункт (с 29,3% на 01.01.17г. до 28,0% на 01.01.18г.). Доля имущества, покрываемая привлеченными средствами, увеличилась и составила 72,0% (на 01.01.17 г. –70,7%).

Собственные средства предприятия увеличились на 616 031 тыс. руб. или на 16,3% за счет прибыльной деятельности ОАО ТВЗ в 2017 году и составили на 01.01.2018г. 4 401 756 тыс. руб.

В структуре заемных средств основное увеличение произошло по краткосрочным обязательствам на 2 294 731 тыс. руб. или на 26,6%, в основном, по статьям:

- «Кредиты и займы» на сумму 1 278 356 тыс. руб.

- Кредиторская задолженность «перед поставщиками и подрядчиками» на сумму 679 103 тыс. руб. увеличение сложилось за счет роста объёмов производства и соответственного роста задолженности по ООО «Торговый дом ХТК» на 415 407 тыс. руб., ООО «РэйлАльянс» на сумму 184 052 тыс. руб. и по прямым децентрализованным поставкам;

В то же время уменьшились Долгосрочные обязательства на сумму 239 858 тыс. руб., в основном, по статье «Долгосрочная кредиторская задолженность» за счет реализации спецпродукции в 2017 году (по Корпорации МИТ).

3.7.3. Анализ финансовой устойчивости

Таблица № 3.7.3
(тыс. руб.)

ПОКАЗАТЕЛИ		На 01.01.2016г.	На 01.01.2017г.
1.	Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	-0,01	0,03
2.	Доля собственных оборотных средств в активах	-0,04	0,023
3.	Коэффициент соотношения заемных и собственных средств (финансовый рычаг)	2,5	2,6
4.	Доля собственного капитала (к-т автономии)	0,29	0,28
5.	Доля заемного капитала	0,71	0,72

В 2017 году почти все средства предприятия участвовали в формировании внеоборотных активов.

В результате деятельности ОАО «ТВЗ» в 2017 году стоимость чистых активов предприятия составила 4 404 858 тыс. руб.

3.7.4 . Оценка ликвидности баланса.

Данные по ликвидности баланса предприятия представлены в таблице

Таблица № 3.7.4

№№ пп	Показатели	Норматив коэффициента	На начало года	На конец года
1.	Коэффициент абсолютной ликвидности	не менее 0,2	0,1	0,1
2.	Коэффициент текущей ликвидности	не менее 2	1,1	1,1

Коэффициент абсолютной ликвидности, характеризующий способность предприятия расплачиваться по счетам в кратчайшие сроки, показывает, что на конец года 10 % краткосрочных заемных обязательств могут быть погашены незамедлительно.

Коэффициент текущей ликвидности, показывающий способность предприятия погасить свои краткосрочные обязательства за счет всех оборотных средств, сохранился на прежнем уровне и составил по состоянию на 01.01.18г. – 1,1 (аналогичные показатели по машиностроительным предприятиям отрасли -1,0-1,2).

3.7.5. Анализ эффективности финансово-хозяйственной деятельности

Таблица № 3.7.5

Показатели		01.01.17г.	01.01.18г.
1.	Общая оценка рентабельности (доходности)		
1.1.	Экономическая рентабельность	4,2	10,3
1.2.	Рентабельность совокупного капитала	-1,7	5,4
1.3.	Чистая рентабельность совокупного капитала	-1,5	4,3
1.4.	Чистая рентабельность собственного капитала	-5,1	15,0
1.5.	Рентабельность продаж	0,6	7,4
2.	Оценка эффективности управления		
2.1.	Чистая прибыль на 1 руб. оборота	-1,1	2,2
2.2.	Общая прибыль на 1 руб. оборота	-1,3	2,8
3.	Оценка деловой активности		
3.1.	Общая капиталотдача (оборачиваемость совокупных активов)	1,3	1,9
3.2.	Оборачиваемость запасов	4,7	5,8
3.3.	Оборачиваемость дебиторской задолженности	3,6	5,7

В 2017 году предприятие, обеспечило выполнение показателей эффективности финансово-хозяйственной деятельности.

4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (АТОМНАЯ ЭНЕРГИЯ, ТЕПЛОВАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ЭНЕРГИЯ, НЕФТЬ, БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ, ГАЗ ЕСТЕСТВЕННЫЙ (ПРИРОДНЫЙ), УГОЛЬ, ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ, ТОРФ И ДР.) В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ И В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Данные по расчёту долей затрат на энергоносители в товарном выпуске ОАО «ТВЗ» за 2017 год представлены в Таблице 4.1

Таблица 4.1

Наименование статьи	2017		Отклонение	
	бизнес-план	факт	абсол.	относит., %

1. Товарный выпуск (ТВ) в ценах реализации, тыс. руб.	19 105 998	25 424 487	6 318 489	33,1
2. Объем потребляемые энергоресурсы в натур. ед., в том числе:				
Электроэнергия, тыс. кВт*ч	42 942	53 138	10 196	23,7
Природный газ, тыс. м ³	18 800	16 709	-2 091	-11,1
Мазут, тн			0,0	
Средние тарифы на энергоресурсы, в том числе:				
Электроэнергия, руб./кВт*ч	4,45461	4,54767	0,093	2,1
Природный газ, руб./м ³	5,18112	5,20504	0,024	0,5
Мазут, руб./тн			0	
Итого потребляемые энергоресурсы, в стоим. ед., в том числе:	296 390	339 746	43 356	14,6
Электроэнергия, тыс. руб.	191 290	241 654	50 364	26,3
Природный газ, тыс. руб.	97 405	86 971	-10 434	-10,7
Мазут, тыс. руб.			0	
Вода/стоки, тыс. руб.	7 695	11 121	3 426	44,5
Доля общих энергозатрат в ТВ, в том числе:	1,55	1,34	-0,21	-13,55
Доля электроэнергии в ТВ, %	1,00	0,95	-0,05	-5,0
Доля газа в ТВ, %	0,51	0,34	-0,17	-33,3
Доля мазута, %	0,00	0,00	0,00	
Доля воды/стоков, %	0,04	0,04	0,00	0,0

Причины отклонения фактического потребления энергоносителей за 2017 год по сравнению с бизнес-планом следующие:

- увеличение товарного выпуска;
- изменение графика работы предприятия (с февраля по апрель, за июнь и июль, с октября по декабрь - 5-ти дневная рабочая неделя);
- работа по выходным дням согласно распоряжениям, что связано с созданием заделов на производство одноэтажных и двухэтажных вагонов, а так же кузовов трамваев и кузовов вагонов метро;
- снижение выработки теплоэнергии на отопление в связи с мягким температурным режимом.

5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

В условиях экономического кризиса основными направлениями стратегии развития Общества, по-прежнему, остаются:

- сохранение рыночных позиций ОАО «ТВЗ» как ведущего производителя пассажирского подвижного состава на территории России и стран СНГ;
- дальнейшее совершенствование конструкции вагонов, доводя их характеристики до уровня европейских стандартов,
- создание новых конкурентоспособных продуктов повышенного качества с увеличенным жизненным циклом;
- обеспечение безубыточной деятельности,
- сохранение производственного потенциала для возможности увеличения объемов производства в перспективе до 2018 г.

При планировании деятельности Общества на 2018 г. учтена необходимость соблюдения следующих параметров:

-удовлетворение потребностей рынка с учетом интересов потребителей, обеспечивающееся расширением типового ряда производимых вагонов (двухэтажные вагоны, межобластные вагоны с местами для сидения, вагоны с автономным электроснабжением, электропоезда ЭГ2Тв, вагоны почтово-багажные);

-диверсификацию производства и выпуск новых видов продукции (двухэтажные вагоны с 2-х проводной системой энергообеспечения, межобластные вагоны с местами для сидения и подъемными устройствами, почтово-багажные вагоны, пригородные и городские электропоезда, кузова для 3-х секционных трамваев, кузова метро) для сохранения рабочих мест и обеспечения загрузки производственных мощностей предприятия.

Реализация плана 2018 г. будет способствовать сохранению финансовой устойчивости Общества, повышению эффективности использования оборотных средств.

По итогам деятельности предприятия в 2018 году планируется получить:

- выручку – **35 595,1** млн. руб.,

- прибыль от продаж – **2 392,8** млн. руб.

Чистые активы Общества составят **5 948,7** млн. руб.

При соблюдении запланированной структуры выпускаемой и реализуемой продукции, а также структуры расходов критическая точка (точка безубыточности) составит **537** вагонов.

6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Дивидендная политика ОАО «ТВЗ» основана на соблюдении баланса интересов Общества и ее акционеров, а также на необходимости повышения инвестиционной привлекательности ОАО «ТВЗ». Общество строго соблюдает права своих акционеров и прилагает все усилия для увеличения их доходов.

Решение о выплате дивидендов (в том числе о размере дивидендов и форме их выплаты) принимается Общим собранием акционеров ОАО «ТВЗ» на основании рекомендаций наблюдательного совета. Наблюдательный совет при определении размера дивидендов ориентируется на величину чистой прибыли по данным финансовой отчетности ОАО «ТВЗ» по российским стандартам бухгалтерского учета.

17 мая 2017 года годовое Общее собрание акционеров ОАО «ТВЗ» приняло решение не распределять прибыль, не выплачивать дивиденды по результатам 2016 года в связи с тем, что по итогам финансово - хозяйственной деятельности в 2016 году ОАО «ТВЗ» получены убытки в размере 199 419 тыс. руб.

По результатам деятельности предприятия за 2017 год решение о распределении прибыли будет принято годовым общим собранием акционеров.

7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Ухудшение общей экономической ситуации, являясь основным фактором риска, привело к снижению платежеспособного спроса со стороны основного заказчика АО «ФПК» и значительному сокращению объемов закупки пассажирского подвижного состава производства ОАО «ТВЗ». К числу значимых факторов риска можно отнести финансовые риски, связанные с ростом процентных ставок по привлекаемым кредитам.

Такие факторы риска, как:

- неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности,

- неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности,

- обстоятельства, объективно препятствующие деятельности общества (сейсмоопасная территория, зона сезонного наводнения, террористические акты и др.), -

при осуществлении деятельности Общества по состоянию на отчетную дату не усматриваются.

8. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ, А ТАКЖЕ ИНЫХ СДЕЛОК, НА СОВЕРШЕНИЕ КОТОРЫХ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК, С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ О ЕЕ ОДОБРЕНИИ

Дата совершения сделки: **25.08.2017**

Вид и предмет сделки: *кредитный договор - генеральное соглашение № 8049 об открытии возобновляемой рамочной кредитной линии (далее Генеральное соглашение) с дифференцированными процентными ставками*

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка: *генеральное соглашение регулирует общие условия и порядок предоставления кредитов, права и обязанности сторон по сделке в связи с заключением генерального соглашения и предоставлением кредитов, порядок осуществления расчетов, ответственность сторон за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств в рамках генерального соглашения. Кредитор предоставляет заемщику кредиты в рамках кредитной линии на основании Подтверждений, содержащих существенные согласованные сторонами условия каждой кредитной сделки, в порядке, установленном генеральным соглашением, а Заемщик обязуется в установленные сроки возвратить полученную денежную сумму, уплатить проценты по кредитам и исполнить иные обязательства, предусмотренные генеральным соглашением.*

Срок исполнения обязательств по сделке: **25.08.2020 г.**

Стороны и выгодоприобретатели по сделке: *Публичное акционерное общество "Сбербанк России" (Кредитор), Открытое акционерное общество "Тверской вагоностроительный завод" (Заемщик)*

Размер сделки в денежном выражении: **3500000000 RUR x 1**

Размер сделки в процентах от стоимости активов эмитента: **24.99**

Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала, года), предшествующего совершению сделки (дате заключения договора) и в отношении которого составлена бухгалтерская отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации: **14 007 694 000 RUR x 1**

Сведения об одобрении сделки

Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки: *решение не принималось.*

Дата принятия решения об одобрении сделки: не применимо.

Дата составления протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение об одобрении сделки: не применимо.

Номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение об одобрении сделки: не применимо.

9. ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ

ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ И НЕОБХОДИМОСТЬ ОДОБРЕНИЯ КОТОРЫХ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ОРГАНОМ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПРЕДУСМОТРЕНА ГЛАВОЙ XI ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ", С УКАЗАНИЕМ ПО КАЖДОЙ СДЕЛКЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОГО ЛИЦА (ЛИЦ) СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ПРИНЯВШЕГО РЕШЕНИЕ О ЕЕ ОДОБРЕНИИ

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность не совершалось.

10. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА) АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ВКЛЮЧАЯ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОСТАВЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА) АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ИМЕВШИХ МЕСТО В ОТЧЕТНОМ ГОДУ, И СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА) АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (ГОД РОЖДЕНИЯ, СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАНИИ, СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНОМ МЕСТЕ РАБОТЫ), ДОЛЯ ИХ УЧАСТИЯ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА И ДОЛЯ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ИМ ОБЫКНОВЕННЫХ АКЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

В компетенцию Наблюдательного совета Общества входит решение вопросов общего руководства деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных законодательством и Уставом ОАО «ТВЗ» к компетенции Общего собрания акционеров.

Наблюдательный совет обеспечивает функционирование системы контроля над деятельностью исполнительных органов Общества, эффективное взаимодействие между органами Общества, а также соблюдение и защиту прав и законных интересов акционеров.

ОАО «ТВЗ» стремится к максимальной эффективности деятельности Наблюдательного совета, что обеспечивается высокой квалификацией его членов, личной ответственностью каждого члена Наблюдательного совета и ответственностью Наблюдательного совета в целом за принимаемые решения.

Состав действующего Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ» соответствует нормам Кодекса корпоративного поведения и международной практике корпоративного управления.

С 03 июня 2016 года по 17 мая 2017 г. Наблюдательный совет работал в составе, избранном решением годового общего собрания акционеров (протокол годового общего собрания акционеров от 07 июня 2016 г.)

1. Шленский Андрей Александрович
2. Фомин Игорь Владимирович
3. Школьный Дмитрий Владимирович
4. Еремеев Дмитрий Олегович
5. Криворучко Алексей Юрьевич
6. Мещеряков Анатолий Анатольевич
7. Носиков Виктор Николаевич
8. Попов Владимир Иванович
9. Соловей Андрей Михайлович

17 мая 2017 г. годовым Общим собранием акционеров избран новый состав Наблюдательного совета, в который вошли:

Мещеряков Анатолий Анатольевич (председатель)

Год рождения: **1966**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст.вр	ОАО "РЖД"	Статс - секретарь, Вице - президент вопросы информационной политики и организации взаимодействия с органами власти
2011	2012	ОАО "РЖД"	Старший советник президента
2009	2011	ЗАО "Трансмашхолдинг"	Первый заместитель Генерального директора

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Халитов Вячеслав Гилфанович

Год рождения: 1961

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.2010	наст. вр.	АО "Научно - производственная корпорация "Уралвагонзавод"	Заместитель генерального директора по спецтехнике

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сеньковская Марина Юрьевна

Год рождения: **1956**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2014	наст. вр.	ЗАО "Трансмашхолдинг"	Заместитель генерального директора - руководитель аппарата
07.2013	08.2014	ОАО "Нефтяная компания "Роснефть", г. Москва	Заместитель начальника Управления регионального развития и взаимодействия с органами власти субъектов федерации
04.2013	07.2013	ОАО "Сбербанк России"	Советник заместителя Председателя Правления
11.2009	12.2012	Администрация Президента Российской Федерации	Референт Управления Президента России по обеспечению деятельности Государственного совета РФ

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Христенко Виктор Михайлович

Год рождения: **1962**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.2015	наст.вр.	АО "Научно - производственная корпорация "Уралвагонзавод" им. Ф.Э. Дзержинского (ЦКУ-МП)	Заместитель генерального директора по персоналу
09.2009	09.2015	ФССП России	Начальник Управления государственной службы и кадров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Прошкин Евгений Анатольевич

Год рождения: **1980**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.2011	наст. вр.	АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (ЦКУ-МП)	начальник управления реформирования и корпоративного строительства правового сектора

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Олейников Андрей Аркадьевич

Год рождения: **1965**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст. вр.	ЗАО "Трансмашхолдинг"	Заместитель генерального директора по корпоративным рискам и проектной деятельности

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Шуплецов Владимир Михайлович

Год рождения: **1962**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст. вр.	ЗАО "Трансмашхолдинг"	Руководитель департамента корпоративной собственности

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Соловей Андрей Михайлович

Год рождения: **1962**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2013	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Генеральный директор
2011	2013	ОАО "Центросвармаш"	Генеральный директор
2008	2011	ОАО "ТВЗ"	Заместитель директора корпуса малых серий по подготовке производства

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Попов Владимир Иванович

Год рождения: **1956**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст. вр.	Закрытое акционерное общество "Трансмашхолдинг"	Советник генерального директора по финансам и экономике

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Информация об участии членов Наблюдательного совета в заседаниях в течение 2016-2017 корпоративного года:

Член Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ»	Участие члена Наблюдательного совета в заседаниях, проведенных за 2016-2017 корпоративный год (с 03.06.2016 г. по 17.05.2017 г.) *
Соловей Андрей Михайлович	4/4
Шленский Андрей Александрович	3/4
Еремеев Дмитрий Олегович	2/4
Криворучко Алексей Юрьевич	3/4
Мещеряков Анатолий Анатольевич	4/4
Носиков Виктор Николаевич	1/4
Попов Владимир Иванович	4/4
Фомин Игорь Владимирович	4/4
Школьный Дмитрий Владимирович	4/4

* *Примечание: Первая цифра показывает количество заседаний, в которых член Совета директоров принимал участие, вторая — общее количество заседаний, в которых он мог принять участие за указанный период.*

Информация об участии членов Наблюдательного совета в заседаниях в течение 2017-2018 корпоративного года:

Член Наблюдательного совета ОАО «ТВЗ»	Участие члена Наблюдательного совета в заседаниях, проведенных за 2017-2018 корпоративный год (с 17.05.2017 г. по 10.05.2018 г.) *
Соловей Андрей Михайлович	7/7
Попов Владимир Иванович	7/7
Мещеряков Анатолий Анатольевич	7/7
Халитов Вячеслав Гилфанович	5/7
Христенко Виктор Михайлович	5/7
Прошкин Евгений Анатольевич	5/7
Олейников Андрей Аркадьевич	7/7
Сеньковская Марина Юрьевна	7/7
Шуплецов Владимир Михайлович	7/7

Примечание: Первая цифра показывает количество заседаний, в которых член Совета директоров принимал участие, вторая — общее количество заседаний, в которых он мог принять участие за указанный период.

В 2017 – 2018 корпоративном году Наблюдательным советом в 7 заседаниях рассмотрено 17 вопросов его компетенции.

11. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ (ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМ ФУНКЦИИ) ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ГЕНЕРАЛЬНОМ ДИРЕКТОРЕ И ЧЛЕНАХ КОЛЛЕГИАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (ГОД РОЖДЕНИЯ, СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАНИИ, СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНОМ МЕСТЕ РАБОТЫ), ДОЛЯ ИХ УЧАСТИЯ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА И ДОЛЯ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ИМ ОБЫКНОВЕННЫХ АКЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Руководство текущей деятельностью ОАО «ТВЗ» осуществляется исполнительными органами Общества – коллегиальным исполнительным органом – Дирекцией, единоличным исполнительным органом – Генеральным директором, которые подотчетны Наблюдательному совету и общему собранию акционеров.

Деятельность исполнительных органов регулируются Уставом ОАО «ТВЗ», Положением о коллегиальном исполнительном органе (Дирекции), Положением о единоличном исполнительном органе (Генеральном директоре).

Единоличный исполнительный орган:

Генеральный директор ОАО «ТВЗ» - Соловей Андрей Михайлович

Год рождения: **1962**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
13.09.2013 г.	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Генеральный директор
сент. 2017 г.	наст. вр.	ОАО "Центросвармаш"	Генеральный директор
04.05.2011г.	12.09.2013 г.	ОАО "Центросвармаш"	Генеральный директор
07.2008г.	05.2011 г.	ОАО "ТВЗ"	Заместитель директора корпуса малых серий по подготовке производства ОАО "ТВЗ"

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Состав Дирекции по состоянию на 31 декабря 2017 года:

Бердышев Александр Константинович

Год рождения: **1961**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2011	наст.вр.	ОАО "ТВЗ"	Директор по безопасности
2011	2011	ОАО "ТВЗ"	Исполняющий обязанности директора по безопасности
2006	2010	ООО "Управляющая компания "Региональная энергетика"	Советник генерального директора по правовым вопросам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Стадник Максим Петрович

Год рождения: **1980**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
11.2017	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Директор по экономике и финансам
2017	2017	ОАО "Демиховский машиностроительный завод"	Директор по экономике дирекции по экономике и финансам
2013	2016	ПАО "Лугансктепловоз"	Заместитель директора по экономике и финансам, Директор по экономике и финансам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Соловей Андрей Михайлович

Год рождения: **1962**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
13.09.2013г.	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Генеральный директор

04.05.2011г.	12.09.2013г.	ОАО "Центросвармаш"	Генеральный директор
07.2008г.	05.2011г.	ОАО "ТВЗ"	Заместитель директора корпуса малых серий по подготовке производства ОАО "ТВЗ"

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Спивак Тарас Игоревич

Год рождения: **1980**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2014	январь 2018	ОАО "ТВЗ"	Коммерческий директор
2010	2014	ОАО "ТВЗ"	Директор по правовому обеспечению
2009	2010	ОАО "ТВЗ"	Начальник правового управления, исполняющий обязанности директора по правовому обеспечению

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Егоров Павел Владимирович

Год рождения: **1975**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2014	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Директор по правовому обеспечению
2012	2014	ОАО "ТВЗ"	Заместитель директора по правовому обеспечению
2004	2012	Юридическая компания "СТАТУС КВО"	Заместитель директора, директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Тарасов Геннадий Ильич

Год рождения: **1958**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст. вр	ОАО «ТВЗ»	Директор по эксплуатации и перевооружению.
2009	2012	ОАО «ТВЗ»	Заместитель директора по реструктуризации.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Филиппова Татьяна Сергеевна

Год рождения: **1963**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст. вр.	ОАО «ТВЗ»	Главный бухгалтер
2003	2011	ОАО «ТВЗ»	Начальник отдела налогового учета, первый заместитель главного бухгалтера – начальник отдела налогового учета

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Жидков Владимир Юрьевич

Год рождения: **1970**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2013	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Директор по спецпроизводству - директор корпуса малых серий
2012	2013	ОАО "ТВЗ"	Заместитель директора корпуса малых серий по производству
2006	2012	ОАО "ТВЗ"	Заместитель начальника вагоносборочного цеха по производству

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Монанков Григорий Вячеславович

Год рождения: **1978**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2015	наст. вр.	ОАО "ТВЗ"	Директор по производству
2013	2015	ОАО "ТВЗ"	Заместитель директора корпуса малых серий по производству
2011	2013	ОАО "ТВЗ"	Начальник вагоносборочного цеха корпуса малых серий
2009	2011	ОАО "ТВЗ"	Заместитель начальника вагоносборочного цеха корпуса малых серий по производству

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Пономаренко Елена Александровна

Год рождения: **1961**

Образование: **высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.2017	наст. вр.	ОАО «ТВЗ»	Директор по управлению персоналом
02.2016	01.2017	ООО "Озерновский горно-металлургический комбинат"	Начальник департамента по персоналу обособленного подразделения "Озерновский СПб"
07.2014	02.2016	ООО "СИГМА - ПРОЕКТ"	Начальник департамента по персоналу
06.2013	07.2014	ОАО "Сибирский горно-металлургический альянс"	Начальник департамента по персоналу

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Яковлев Вадим Николаевич

Год рождения: **1981**

Образование: **Высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
окт.2017	наст. время	ОАО "ТВЗ"	Директор по материально-техническому обеспечению
2010	2017	ООО "Производственная компания "Новочеркасский электровозостроительный завод"	Начальник управления по снабжению товарно-материальными ценностями, заместитель директора по материально-техническому обеспечению и логистике, директор по материально-техническому обеспечению и логистике

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

12. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛИТИКИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И (ИЛИ) КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ИЗ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА, ОСУЩЕСТВЛЯВШЕГО ФУНКЦИИ) ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА) С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕРА ВСЕХ ВИДОВ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ ЧЛЕНОВ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, ЯВЛЯВШИХСЯ ЕГО РАБОТНИКАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАБОТАВШИХ ПО СОВМЕСТИТЕЛЬСТВУ, ПРЕМИИ, КОМИССИОННЫЕ, ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, ОТДЕЛЬНО ВЫПЛАЧЕННЫЕ ЗА УЧАСТИЕ В РАБОТЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ, ИНЫЕ ВИДЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ВЫПЛАЧЕНЫ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ТЕЧЕНИЕ ОТЧЕТНОГО ГОДА, И С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕРА РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛНЕНИЕМ ФУНКЦИЙ

ЧЛЕНОВ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА, КОМПЕНСИРОВАННЫХ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ В ТЕЧЕНИЕ ОТЧЕТНОГО ГОДА.

Информация о сумме вознаграждения членов органов управления Общества является открытой и размещается на страницах в сети «Интернет», используемой ОАО «ТВЗ» для раскрытия информации: <http://www.tvz.ru> и <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=1108>, в разделе «Ежеквартальная отчетность».

В соответствии с п. 2 ст. 64 Федерального закона № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» по решению общего собрания акционеров членам совета директоров (наблюдательного совета) общества в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов совета директоров (наблюдательного совета) общества. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением общего собрания акционеров.

Наблюдательный совет
Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	2017
Вознаграждение за участие в работе органа управления	0
Заработная плата	0
Премии	0
Комиссионные	0
Иные виды вознаграждений	0
ИТОГО	0

Сведения о существующих соглашениях относительно таких выплат в текущем финансовом году: **таких соглашений нет.**

Коллегиальный исполнительный орган (дирекция)
Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	2017
Вознаграждение за участие в работе органа управления	
Заработная плата	40 281 535.35
Премии	0
Комиссионные	0
Льготы	0
Иные виды вознаграждений	0
ИТОГО	40 281 535.35

Сведения о существующих соглашениях относительно таких выплат в текущем финансовом году: **Выплаты производятся в рамках трудового законодательства на основании заключенных трудовых договоров.**

Компенсации
Единица измерения: *руб.*

Наименование органа управления	2017
Совет директоров	0
Коллегиальный исполнительный орган	0

Дополнительная информация:

Расходы, связанные с исполнением функций членов органов управления эмитента в течение отчетного периода не компенсировались.

13. СВЕДЕНИЯ (ОТЧЕТ) О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ БАНКОМ РОССИИ

При осуществлении своей деятельности за отчетный период открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод» соблюдало положения Кодекса корпоративного поведения, одобренного 21 марта 2014 года Советом директоров Банка России, рекомендованного Письмом Центрального Банка Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. № 06-52/2463 «О кодексе корпоративного управления», как в части принципов корпоративного поведения, так и в работе общего собрания акционеров, Наблюдательного совета, дирекции и генерального директора Общества, а также в иных направлениях.

14. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ИЛИ ИНЫМ ВНУТРЕННИМ ДОКУМЕНТОМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Иная информация, предусмотренная уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества, отсутствует.